Robert H. Peterson Co.

Real Fyre®

Hand-Crafted Gas Logs Since 1949

Owner's Manual

GLOWING EMBER GLASS BURNER

G45-2-GL-18(P)
G45-2-GL-24(P)
G45-2-GL-30(P)

DESIGN CERTIFIED to ANSI Z21.60b-2004

REGULATED SEE-THRU TRIPLE-T BURNER FOR USE WITH GLASS

WARNING

If the information in this manual is not followed exactly, a fire or explosion may result, causing property damage, personal injury, or loss of life.

Do not store or use gasoline or other flammable vapors and liquids in the vicinity of this or any other appliance.

WHAT TO DO IF YOU SMELL GAS:

- Open a window.
- Do not try to light any appliance.
- Do not touch any electrical switch; do not use any phone in your building.
- Immediately call your gas supplier from a neighbor's phone. Follow the gas supplier's instructions.
- If you cannot reach your gas supplier, call the fire department.
- Installation and service must be performed by a qualified professional installer, service agency, or the gas supplier.

Important: Read these instructions completely and carefully before using your gas appliance. Provide these instructions to your service technician before installation or servicing of the appliance.

Your Peterson Real-Fyre® glass burner is to be installed only in a solid-fuel-burning fireplace with a working flue and constructed of noncombustible material. Solid fuels shall not be burned in a fireplace where this glass burner is installed.

The installation, including provisions for combustion, ventilation air, and required minimum permanent vent opening, must conform with the *National Fuel Gas Code (ANSI Z223.1/NFPA 54)* and applicable local building codes.

A damper stop clamp is included to maintain the minimum permanent vent opening and to prevent full closure of the damper blade.

The chimney damper MUST be fully opened when burning the glass. Your glass burner is designed to burn with yellow flames; thus, adequate ventilation is absolutely necessary.

NATIONAL FIREPLACE INSTITUTE NFI CERTIFIED www.nficertified.org — We recommend that our gas hearth products be installed and serviced by professionals who are certified in the U.S. by the National Fireplace Institute® (NFI) as NFI Gas Specialists.

INSTALLER & CONSUMER
These instructions MUST be retained with this appliance.

Tested & Listed By O-T-L C US Beaverton Oregon USA OMNI-Test Laboratories, Inc.

Robert H. Peterson Co.

Real Fyre®

Hand-Crafted Gas Logs Since 1949

Le Manuel Du Propriétaire

BRÛLEUR ROUGEOYANT EN VERRE DE BRAISE

G45-2-GL-18(P)
G45-2-GL-24(P)
G45-2-GL-30(P)

CONCEPTION CERTIFIÉE à ANSI Z21.60b-2004

BRÛLEUR À TRIPLET POUR L'USAGE AVEC LE VERRE

AVERTISSEMENT

Si l'information en ce manuel n'est pas suivie exactement, une incendie ou une explosion peut résulter, entraînant des dégats matériels, des blessures, ou la perte de la vie.

Ne stockez pas ou n'employez pas l'essence ou d'autres vapeurs et liquides inflammables à proximité de ceci ou d'aucun autre appareil.

CE QUI À FAIRE SI VOUS SENTEZ LE GAZ :

- Ouvrez une fenêtre.
- N'essayez pas de n'allumer aucun appareil.
- Ne touchez aucun commutateur électrique; n'utilisez aucun téléphone dans votre bâtiment.
- Appelez immédiatement votre fournisseur de gaz du téléphone d'un voisin. Suivez les instructions du fournisseur de gaz.
- Si vous ne pouvez pas atteindre votre fournisseur de gaz, appelez le département de feu.
- L'installation et le service doivent être assurés par a quallified l'installateur, l'agence de service, ou le fournisseur de gaz.

Important: Lisez ces instructions soigneusement avant de commencer l'installation de votre brûleur de verre.

Votre Vrai-Fyre® brûleur de verre de Peterson doit être installé seulement dans une cheminée brûlante de plein-carburant avec une conduite de cheminée fonctionnante construite avec du matériel non-combustible. des Plein-carburants ne seront pas brûlés dans une cheminée où ce brûleur de verre est installé. L'installation, y compris des dispositions pour la combustion, air de ventilation et ouverture permanente minimum exigée de passage, doit se conformer au code national de gaz de carburant (norme ANSI Z223.1/NFPA 54) et aux codes de bâtiment locaux applicables. Une bride plus humide d'arrêt est incluse pour maintenir l'ouverture permanente minimum de passage et pour empêcher la pleine fermeture de la lame plus humide. L'amortisseur de cheminée DOIT être entièrement ouvert en brûlant le verre. Votre brûleur de verre est conçu pour brûler avec les flammes jaunes ; ainsi à ventilation proportionnée est absolument nécessaire.

Important: Pour se conformer à la certification, aux listes, et aux codes de bâtiment, et pour l'exploitation sûre et l'exécution appropriée, SEULEMENT des pièces de Peterson et les accessoires doivent être utilisés avec ce brûleur de verre.

NATIONAL FIREPLACE INSTITUTE NFI CERTIFIED www.nficertified.org — We recommend that our gas hearth products be installed and serviced by professionals who are certified in the U.S. by the National Fireplace Institute® (NFI) as NFI Gas Specialists.

INSTALLATEUR ET CONSOMMATEUR
Ces instructions DOIVENT être maintenues avec cet appareil.

Tested & Listed By O-T L C US Beaverton Oregon USA — OMNI-Test Laboratories, Inc.

TABLE OF CONTENTS

PARTS LIST	4
MANUAL CONTROL SYSTEM DETAIL	5
SERIES 01 CONTROL SYSTEM DETAIL	5
SERIES 11 CONTROL SYSTEM DETAIL	6
SERIES 15 CONTROL SYSTEM DETAIL	6
SERIES 16 CONTROL SYSTEM DETAIL	7
IMPORTANT INFORMATION	7
PRE-INSTALLATION REQUIREMENTS	8
FIREPLACE REQUIREMENTS	8
GLASS QUANTITY DETERMINATION	9
PRE-INSTALLATION AND FIREPLACE PREPARATION SAFETY	11
INSTALLATION	12
GLASS PLACEMENT	14
BURNER PREPARATION	14
OPERATING INSTRUCTIONS	15
IMPORTANT OPERATING INFORMATION	15
LIGHTING INSTRUCTIONS	15
LIGHTING INSTRUCTIONS - SERIES 01 VALVE	17
LIGHTING INSTRUCTIONS - SERIES 11 VALVE	19
LIGHTING INSTRUCTIONS - SERIES 15 VALVE	21
LIGHTING INSTRUCTIONS - SERIES 16 VALVE	23
LIGHTING INSTRUCTIONS - SERIES 20/21 PILOT VALVE	25
LIGHTING INSTRUCTIONS - SERIES 26 PILOT VALVE	27
AVAILABLE ACCESSORIES FOR THE GAS BURNER SYSTEM	28
CLEANING AND MAINTENANCE	30
MAINTENANCE	30
CLEANING	30
SERVICE	30
FLAME DESCRIPTION	30
OPTIONAL CONTROLS FOR YOUR REAL-FYRE® BURNER SYSTEM	31
TROUBLESHOOTING YOUR GLASS BURNER	32
WARRANTY	34

Tools Recommended

The following tools and supplies may be needed to assemble, install, and test this appliance.

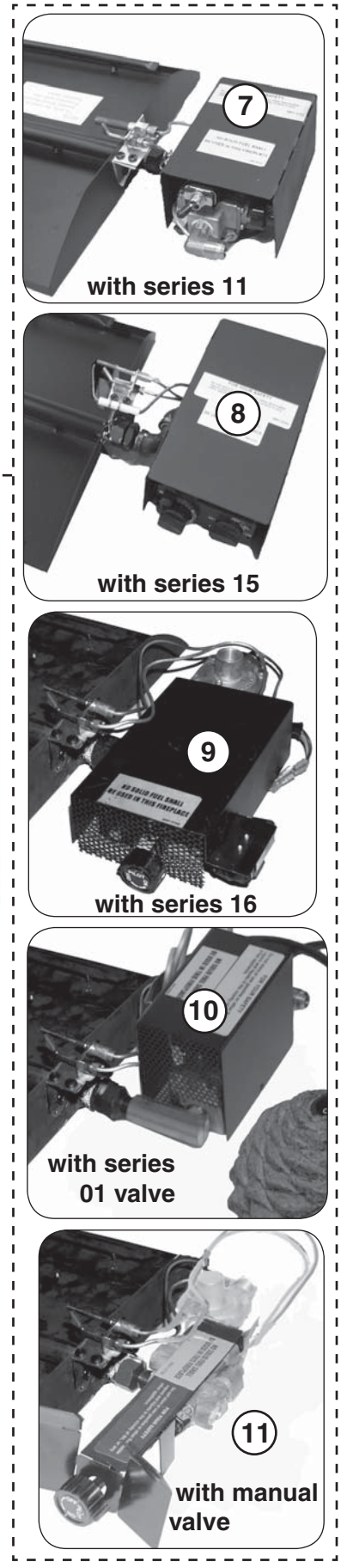
1. Adjustable open-ended wrench 8" - 10"
2. Pipe wrench 8" - 10"
3. Pliers
4. Teflon tape or pipe compound resistant to propane gas
5. Small Phillips-head screwdriver & flat-head screwdriver
6. Leak detector or soapy water solution & brush to test for gas leaks
7. Work gloves

Other tools used for plumbing or gas appliance installation may be necessary.

PARTS LIST

Before installation, check that your gas burner system is complete. See the PARTS LIST below. If any parts are missing or damaged, contact your Real-Fyre® dealer before installing or using the burner. Be sure you know the model and size of your set when ordering options or replacement parts and accessories.

Fig. 4-1



All drawings & photos in this manual are not to scale.

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY
1.	Burner pan with Triple-T burner system	1
2.	Fuel injector/air mixer	1
3.	Damper clamp with bolt	1
4.	Connector kit (flex connector & fitting)	1
5.	Separation grating	1
6.	Bag of sand (natural) or Lava-Fyre Granules™ (propane)	1
7.	Series 11 valve	
or 8.	Series 15 valve	
or 9.	Series 16 valve	
or 10.	Series 01 valve	
or 11.	Series 26 (manual) valve	
12.	*Remote control (for 01,11, & 15 valves)	1
13.	*Remote receiver (for 01,11, & 15 valves)	1
14.	*Batteries (for 01,11 & 15, valves)	3

*not included with manual systems identified with an "M" in the part number.

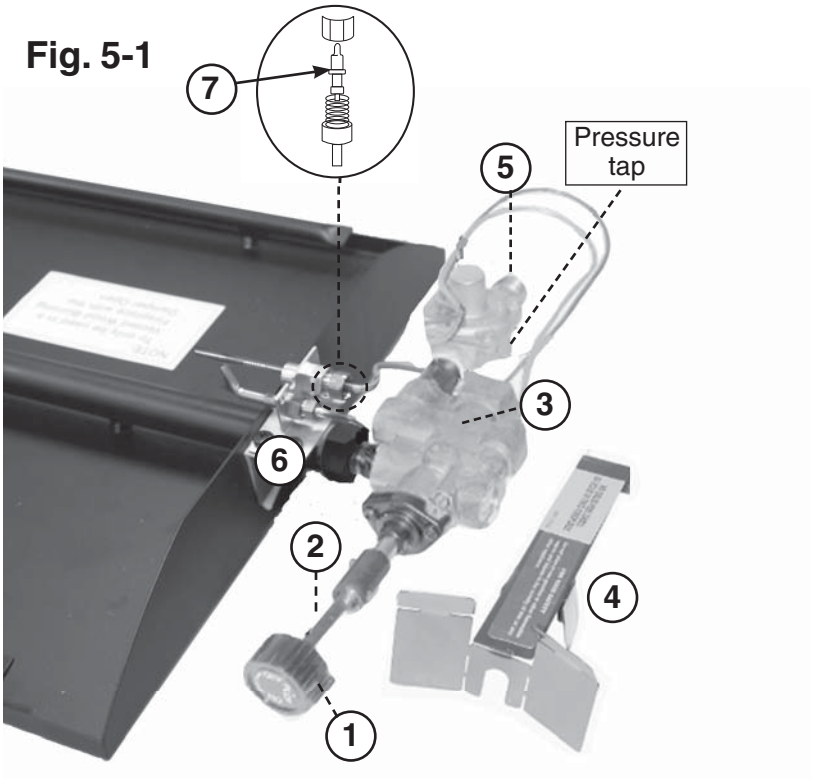
Available Glass Colors:

B = Black
C = Clear
Z = Bronze
S = Sapphire
E = Emerald

Note: Glass packaged separately. Quantity will vary, depending on selection of glass for decorative use.

MANUAL CONTROL SYSTEM DETAIL

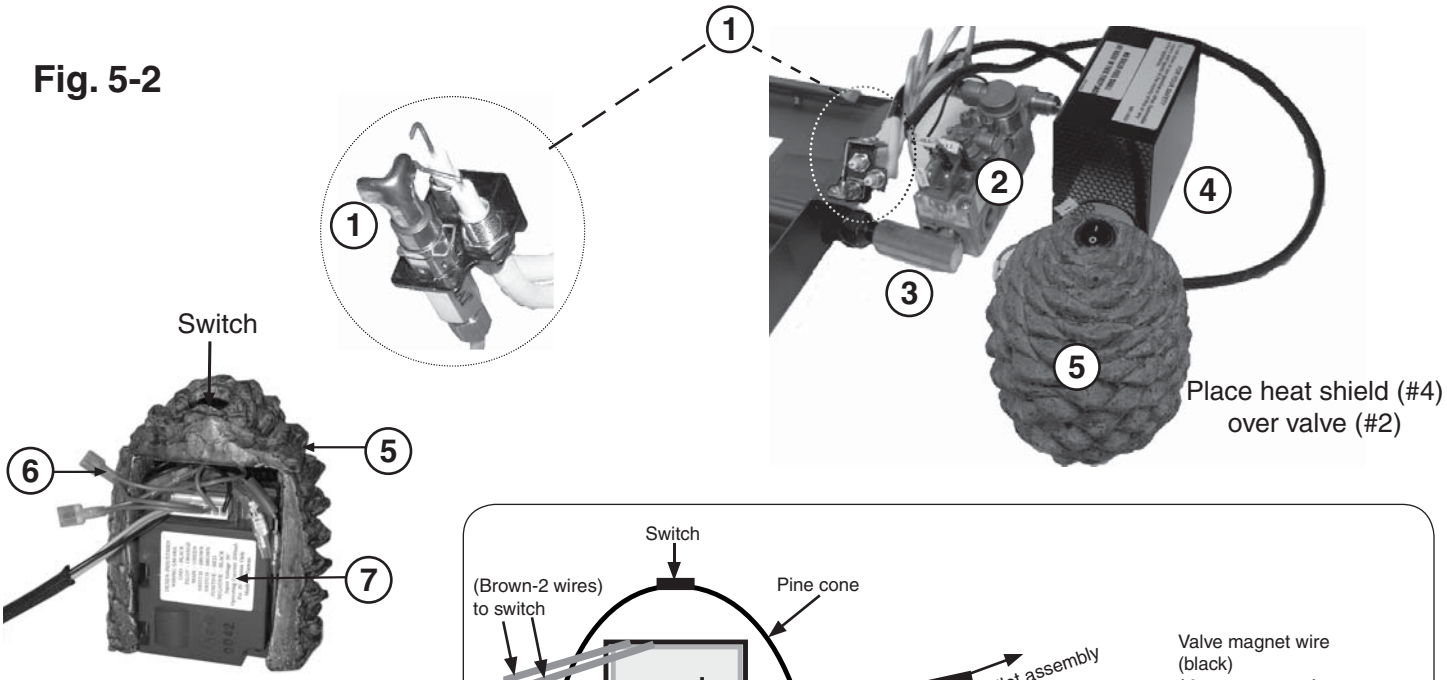
Fig. 5-1



Item No.	Description
1.	Control knob
2.	Extension
3.	Manual valve assembly with regulator (Natural or propane)
4.	Manual valve cover
5.	Adapter, 1/2 MFL x 3/8 MPT
6.	Pilot assembly, natural gas
or	Pilot assembly, propane gas
7.	Pilot Natural-gas orifice
or	Pilot Propane-gas orifice

SERIES 01 CONTROL SYSTEM DETAIL

Fig. 5-2



Item No.	Description
1.	Pilot assembly (natural)
or	Pilot assembly (propane)
2.	Valve assembly
or	(natural or propane gas)
3.	Brass adapter w/o plug
4.	Heat shield
5.	Pine cone with switch (EPK-1)
6.	Wire harness, 24"
7.	Ignition module pack

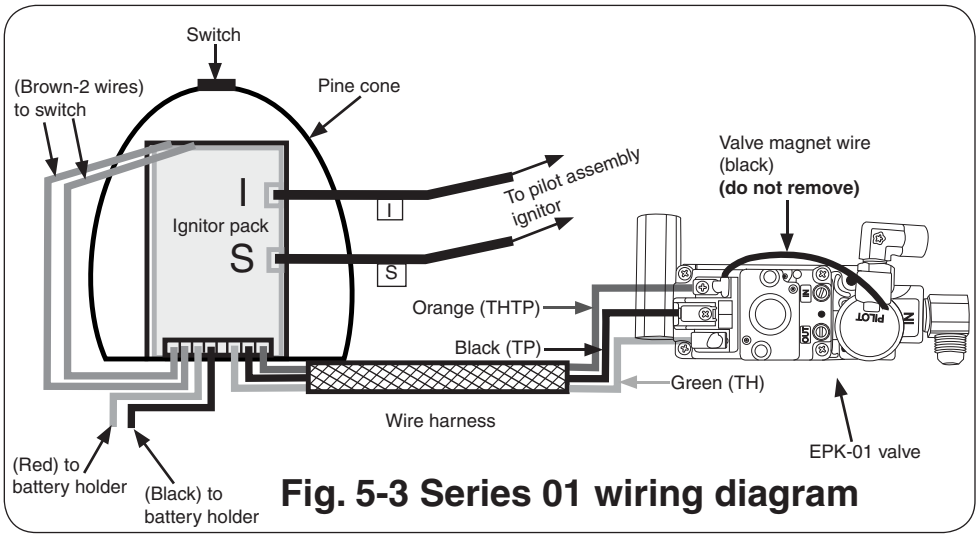
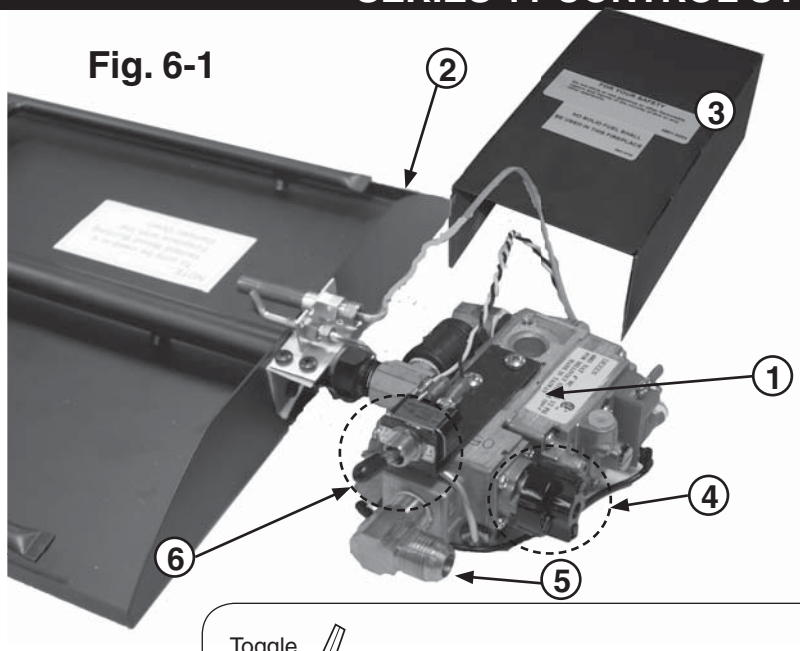


Fig. 5-3 Series 01 wiring diagram

SERIES 11 CONTROL SYSTEM DETAIL

Fig. 6-1



Item No.	Description
1.	Valve, natural or propane gas
2.	Pilot assembly, natural gas
or	Pilot assembly, propane gas
3.	Heat shield
4.	Pilot control knob
5.	Gas line input
6.	Burner ON/OFF switch

All replacement parts may be obtained from your nearest Real-Fyre® dealer.
For assistance in locating a dealer, you may contact the address listed on the front page.

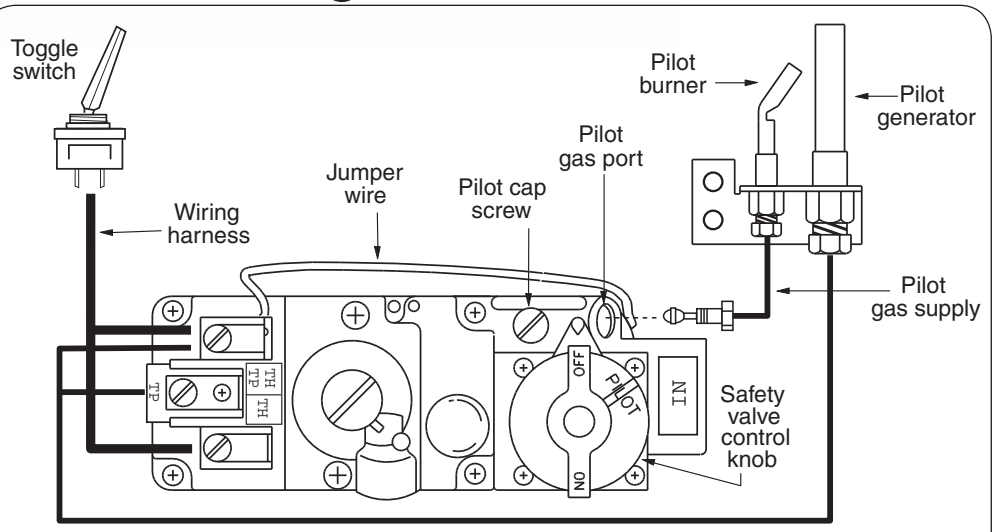
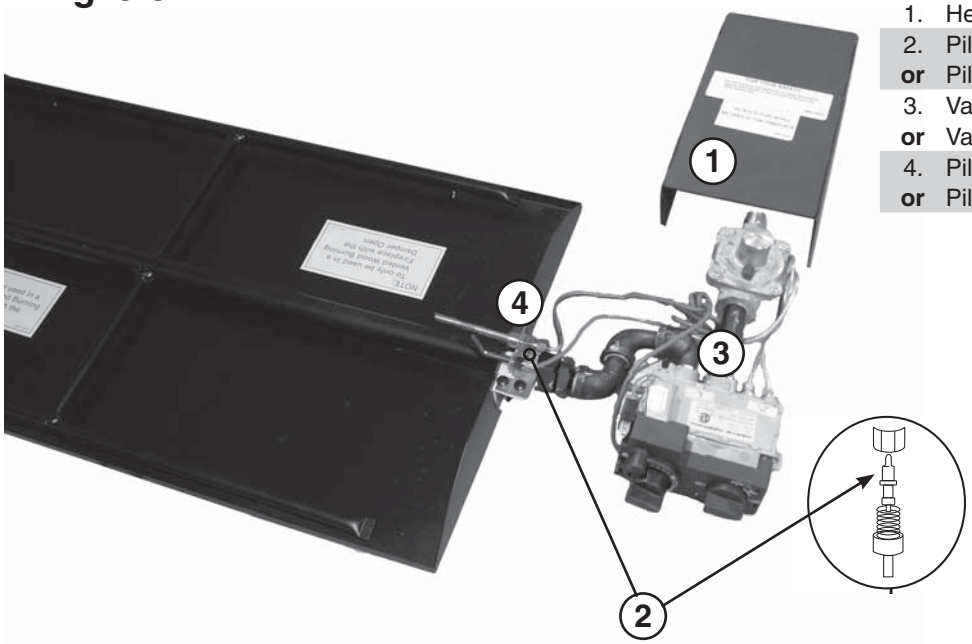


Fig. 6-2 Series 11 wiring diagram

SERIES 15 CONTROL SYSTEM DETAIL

Fig. 6-3



Item No.	Description
1.	Heat shield
2.	Pilot gas orifice $^3/_8$" x $^3/_8$" (natural gas)
or	Pilot gas orifice (propane gas)
3.	Valve assembly w/ regulator (natural gas)
or	Valve assembly w/ regulator (propane gas)
4.	Pilot assembly (natural gas)
or	Pilot assembly (propane gas)

SERIES 16 CONTROL SYSTEM DETAIL

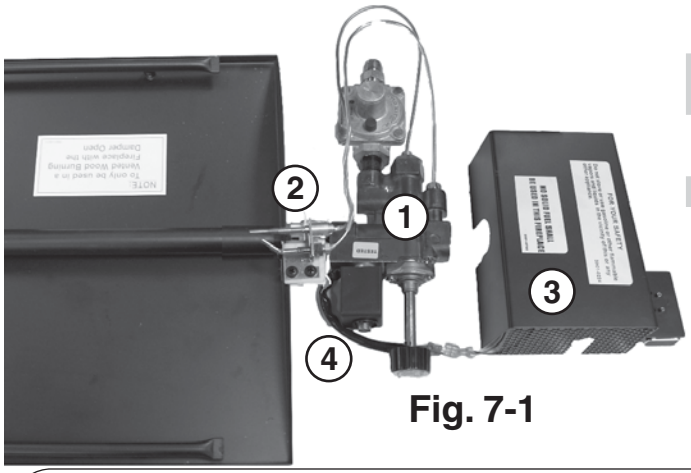


Fig. 7-1

Item No.	Description
1.	Valve assembly with regulator (natural gas)
or	Valve assembly with regulator (natural gas)
2.	Pilot assembly, natural gas
or	Pilot assembly, propane gas
3.	Heat shield
4.	Wire harness, 24"

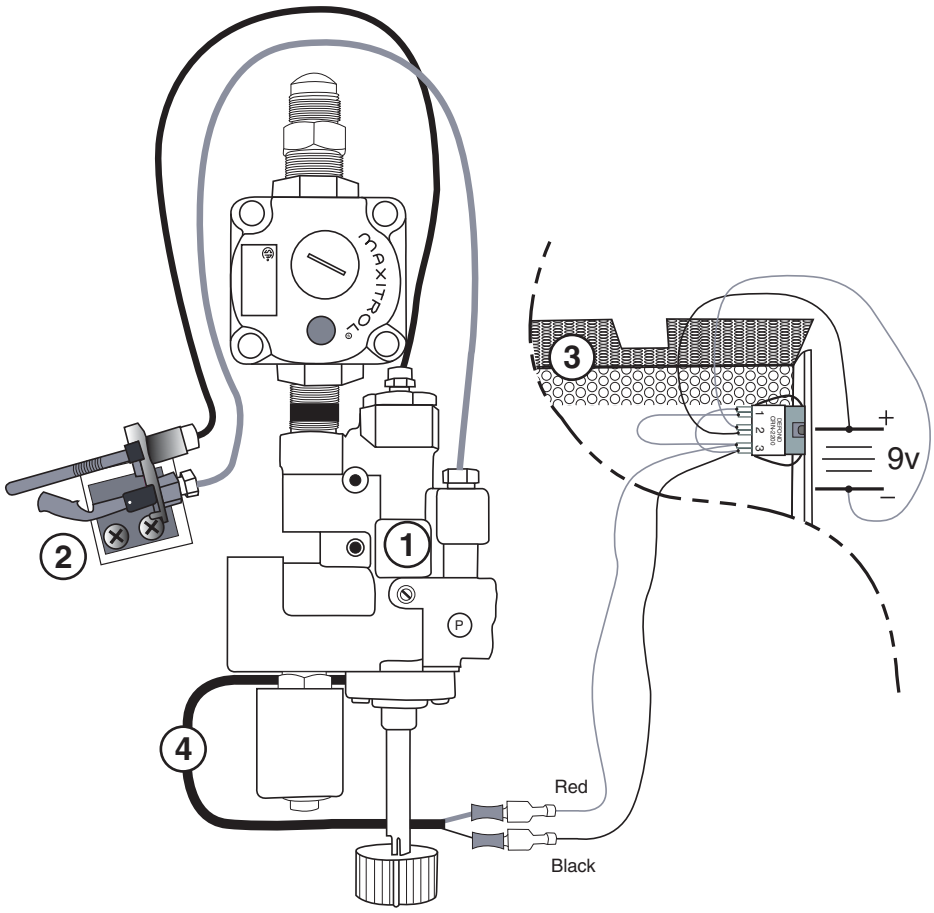


Fig. 7-2 Series 16 wiring diagram

IMPORTANT INFORMATION

Important: To comply with certification, listing, building code acceptances, and for safe operation and proper performance of this burner system, use ONLY Peterson Real-Fyre® parts and accessories. Use of other controls, parts, and accessories that are not designed for use with Real-Fyre® burner systems is prohibited and will void all warranties, certifications, listings, and building code approvals, and may cause property damage, personal injury, and/or loss of life.

The fireplace must meet venting and construction requirements for the installation of the Real-Fyre® glass burner (see FIREPLACE REQUIREMENTS section on the next page).

Your glass burner must be properly sized for your fireplace. Improper sizing may negatively impact the proper drafting of the fireplace. Additionally, too much glass will adversely affect the burn and hamper the proper operation of the control system. Too little glass will diminish the beauty of your hearth setting.

Fig. 8-1, on the next page, shows the critical dimensions of your firebox.

FIREPLACE REQUIREMENTS

This Real-Fyre® glass burner is to be installed only in a fully vented, noncombustible fireplace with an open damper. The chimney must be free of any obstructions. The fireplace must be designed and approved to burn wood. Your Real-Fyre® glass set is designed to burn with yellow, smoky flames. For this reason, it must be adequately vented. The fireplace flue must be at least 8" at its smallest dimension. If it is smaller, ***do not use this Real-Fyre® glass set.***

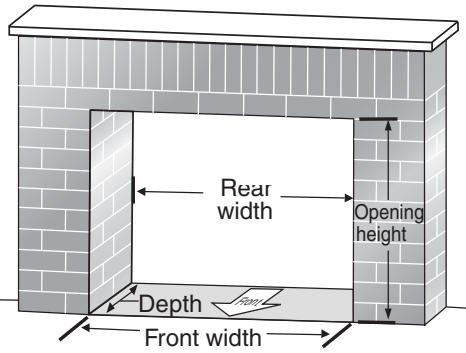
The fireplace must have a gas-supply line that has been installed by a qualified technician in accordance with all local codes. The gas-supply line must be ½" minimum interior diameter. If the gas line to the fireplace is longer than 20', a larger-diameter line may be necessary.

Required gas pressure: The minimum inlet gas-supply pressure for the purpose of input adjustment is 5" of water column (w.c.) for natural gas, 11" w.c. for propane.

The maximum inlet gas-supply pressure is 10.5" w.c. for natural gas, and 13" for propane.

A fireplace screen must be in place when the log set is burning. When glass fireplace doors are used, operate the gas log set with the doors open.

Fig. 8-1 **Fireplace dimensions**



Note: It is recommended that complete firebox dimensions (front width, back wall, and height) be obtained to ensure proper sizing.

Model no.	Min. Fireplace Dimensions			BTU	
	Front Width	Depth	Height	Natural	Propane
G45-2-GL-18	27"	20"	18"	90M	60M
G45-2-GL-24	33"	20"	18"	100M	65M
G45-2-GL-30	39"	20"	18"	100M	80M

Minimum Free Opening Area of Chimney Damper for Venting (sq. in.)						
For Factory-Built Fireplaces Burner Sizes				For Masonry-Built Fireplaces Burner Sizes		
Chimney Height	**18"**	**24"**	**30"**	**18"**	**24"**	**30"**
15' (min.)	56	63	63	60	67	67
20'	51	56	56	55	60	60
25'	48	53	53	-	-	-
30'	45	50	50	49	54	54
35'	42	47	47	-	-	-
40'	39	44	44	-	-	-

PRE-INSTALLATION REQUIREMENTS

A. Ensure the gas supply to the fireplace is turned off.

B. Clean the floor of the fireplace of any dirt or ashes.

C. Chimney must be cleaned and inspected.

PRIOR TO INSTALLING THE SET, the gas-supply line must be tested. Follow the guide lines set by NFPA 54 or local code requirements.

Never use propane gas in a set manufactured for natural gas.

GLASS QUANTITY DETERMINATION

CAUTION: Sand is for use with natural-gas systems only. Always use R.H. Peterson Lava-Fyre Granules™ for systems using propane gas.

The glass and either sand or lava that come with the burner system are pre-measured and must be used per these instructions (see GLASS PLACEMENT section).

Additional decorative glass may be placed on or around the burner (but not on the valve or pilot). Use Table 9-1 to determine how many bags of glass to order based on fireplace size.

Fireplace glass coverage Table 9-1	Fireplace				Glass
	Opening size	Center width (in.)	Front to back depth (in.)	Area (sq. in.)	10 lb. bags* for 2" depth
Standard Fireplace Sizes	**28"**	25	16	**400**	5
				540	7
	36"	30	23	**690**	9
	32" see-thru	31	23	**713**	10
	42"	36	30	**828**	11
				1085	14
	50"	46	33	**1334**	18

*One bag of glass is included with a bag of either sand or Lava-Fyre Granules™ to cover the burner. One 10-lb. bag of glass fills about 155 cubic inches. The burner is 2-$^1/_3$ inches tall.

Note: Your fireplace area can be determined by measuring the center width of your fireplace in inches and multiplying by the depth from front to back in inches. You can then use the area column in the table above to approximate the number of bags of glass needed.

CAUTION: Covering the burner with glass more than 1" above the top of the burner may result in unsafe ignition. Use only the glass provided with the burner to cover the burner itself. Do not use extra decorative glass directly on top of the burner.

SÛRETÉ DE PRÉINSTALLATION ET DE PRÉPARATION DE CHEMINÉE

ATTENTION: L'installation et la réparation doivent être faites par un NFI certifié ou autre qualifié, installateur professionnel.

Installateur: Lisez soigneusement ces instructions avant d'installer ce système de brûleur à gaz. Soyez sûr que vous comprenez tous les mesures de sécurité et avertissements contenus en ce manuel.

A. Cet appareil est conçu comme appareil occupé. Les adultes doivent être présent quand cet appareil de gaz fonctionne. Ne laissez pas cette unité brûlant si sans surveillance ou tandis que n'importe qui dort.

B. Cet appareil sert seulement avec le type de gaz indiqué de la plaque de contrôle. Cet appareil n'est pas CONVERTIBLE pour l'usage avec d'autres gaz.

C. FAITES ATTENTION : Si non installé, entretenu, et utilisé correctement, par ces instructions, ce produit peut causer des blessures, des dégats matériels, ou la perte de la vie sérieux.

DIRECTIVES DE SÛRETÉ DE PRÉINSTALLATION ET DE PRÉPARATION DE CHEMINÉE

D. AVERTISSEMENT: Avant l'installation dans une cheminée brûlante de combustible solide, la conduite de cheminée, l'amortisseur, et le foyer de cheminée doivent ÊTRE COMPLÈTEMENT NETTOYÉS de la suie, de la créosote, des cendres, et de la peinture lâche, et doivent être inspectés par un décapant qualifié de cheminée. Quelques cheminées plus anciennes peuvent ont besoin de la réparation avant d'installer cet appareil.

E. VÉRIFIEZ LE TYPE de GAZ (normal ou propane) : L'offre de gaz doit être identique qu'indiquée de votre plaque de contrôle de système de brûleur. Si l'offre de gaz est différente, N'INSTALLEZ PAS. Contactez votre revendeur pour l'aide immédiate.

F. Tous les conduits d'air et/ou décharges extérieurs de cendre situées sur le plancher ou les murs de la cheminée doivent être de manière permanente scellés fermées avant l'installation. Employez un mastic anti-calorique. Ne scellez pas l'amortisseur de conduite de cheminée de cheminée.

G. LA PRESSION DE GAZ INSUFFISANTE GARDERA LE PILOTE DU FONCTIONNEMENT CORRECTEMENT. N'EMPLOYEZ PAS SI LA PRESSION DE GAZ EST INFÉRIEURE À LA CONDITION MINIMUM.

H. La pression minimum d'offre de gaz d'admission aux fins de l'ajustement d'entrée est la colonne de l'eau de 5" (w.c.) sur le gaz naturel et 11" w.c. sur le gaz de propane. La pression de gaz insuffisante affectera l'opération appropriée du pilote. N'installez pas cet appareil de gaz si la pression minimum n'est pas disponible. La pression maximum d'offre de gaz d'admission est 10.5" w.c. sur le gaz naturel et 13" w.c. sur le gaz de propane. La source de propane doit être réglée. (ne reliez pas cet appareil directement à un réservoir de gaz non réglé de propane - ceci peut causer une explosion.)

I. Le système de tuyauterie de gaz doit être classé pour fournir la pression minimum d'admission au débit maximum (BTU/hr). La perte anormale de pression se produira si la pipe est trop petite, ou la course est trop longue.

J. Le dégagement minimum avec la cheminée s'ouvrant aux matériaux combustibles sur les murs latéraux et au plafond doit être maintenu conformément au DÉGAGEMENT MINIMUM AUX COMBUSTIBLES - les MURS ET LE PLAFOND.

K. Au moins 10"-12" de matériel non-combustible ou anti-calorique est exigé au-dessus de la cheminée. Un capot de cheminée sera exigé pour agir en tant qu'un déflecteur de la chaleur en protégeant la cheminée combustible entoure (les revêtements et/ou le mantel) si certains dégagements minimum ne peuvent pas être rencontrés.

L. Soyez certain que matériel combustible de plancher (c.-à-d. : tapis, tuile, etc...) n'est pas non plus près de cet appareil de gaz. Si cet appareil est au niveau de plancher ou moins de à 6"au-dessus du plancher, il doit y avoir au moins de 12" de matériel non-combustible entre la base de la cheminée et n'importe quel plancher combustible.

M. Les estimations d'entrée montrées en Btu par heure sont pour des altitudes jusqu'à 2.000 pi. Pour des altitudes au-dessus de 2.000 pi, référez-vous au code national de gaz de carburant ou contactez Robert H. Peterson Company avant d'installer ce produit.

N. Cet appareil de gaz et son clapet à gaz principal doivent être démontés du système sifflant d'offre de gaz pendant tous les essais sous pression de ce système aux pressions d'essai au-dessus de $^1/_2$ psig.

O. Cet appareil de gaz doit être isolé dans le système sifflant d'offre de gaz par fermeture le robinet d'isolement d'équipement relié à la canalisation d'alimentation de gaz pendant tous les essais sous pression du système sifflant d'offre de gaz aux pressions d'essai égales à ou moins de à $^1/_2$ psig.

P. N'employez pas cet appareil si n'importe quelle partie a été sous-marine. Appelez immédiatement un technicien qualifié de service pour inspecter l'appareil et pour remplacer n'importe quelle partie du système de commande et de n'importe quelle commande de gaz qui a été sous-marine.

PRE-INSTALLATION AND FIREPLACE PREPARATION SAFETY

CAUTION: Installation and repair must be done by an NFI Certified or other qualified professional installer.

Installer: Carefully read these instructions before installing this gas burner system. Be sure you understand all safety precautions and warnings contained in this manual.

A. This appliance is designed as an **attended appliance.** Adults must be present when this gas appliance is operating. Do not leave this unit burning when unattended or while anyone is sleeping.

B. This appliance is only for use with the type of gas indicated on the rating plate. This appliance is **NOT FIELD CONVERTIBLE** for use with other gasses.

C. BE CAREFUL: If not installed, serviced, and used correctly per these instructions, this product can cause serious personal injury, property damage, or loss of life.

PRE-INSTALLATION AND FIREPLACE PREPARATION SAFETY GUIDELINES

D. WARNING: Before installing in a solid-fuel-burning fireplace, **the chimney flue, damper, and firebox must be thoroughly CLEANED** of soot, creosote, ashes, and loose paint, and must be inspected by a qualified chimney cleaner. Some older fireplaces may need repair prior to installing this appliance.

E. CHECK GAS TYPE (natural or propane): The gas supply must be the same as stated on your burner system rating plate. If gas supply is different, **DO NOT INSTALL**. Contact your dealer for immediate assistance.

F. Any outside air ducts and/or ash dumps located on the floor or walls of the fireplace must be permanently sealed shut before the installation. Use a heat-resistant sealant. Do not seal the chimney flue damper.

G. INSUFFICIENT GAS PRESSURE WILL KEEP THE PILOT FROM OPERATING PROPERLY. DO NOT USE IF GAS PRESSURE IS LOWER THAN THE MINIMUM REQUIREMENT.

H. The *minimum* inlet gas-supply pressure for purposes of input adjustment is **5"** water column (w.c.) on **natural gas** and **11"** w.c. on **propane gas**. Insufficient gas pressure will affect proper operation of the pilot. Do not install this gas appliance if minimum pressure is not available. The *maximum* inlet gas-supply pressure is **10.5"** w.c. on natural gas and **13"** w.c. on propane gas. The propane source must be regulated. (Do not connect this appliance directly to an unregulated propane gas tank - this can cause an explosion.)

I. The gas piping system must be sized to provide minimum inlet pressure at the maximum flow rate (BTU/hr). Undue pressure loss will occur if the pipe is too small, or the run is too long.

J. The minimum clearance from the fireplace opening to combustible materials on side walls and ceiling must be maintained as outlined in MINIMUM CLEARANCE TO COMBUSTIBLES - WALLS AND CEILING.

K. At least 10"-12" of noncombustible or heat-resistant material is required above the fireplace. A fireplace hood will be required to act as a heat deflector in protecting combustible fireplace surrounds (facing and/or mantel) if certain minimum clearances cannot be met.

L. Be certain that combustible flooring material (e.g., carpet, tile, etc.) is not too close to this gas appliance. If this appliance is at floor level or less than 6" above the floor, there must be at least 12" of noncombustible material between the base of the fireplace and any combustible flooring.

M. Input ratings shown in BTU per hour are for elevations up to 2,000 ft. For elevations above 2,000 ft., refer to the National Fuel Gas Code or contact the Robert H. Peterson Company before installing this product.

N. This gas appliance and its main gas valve must be disconnected from the gas-supply piping system during any pressure testing of that system at test pressures in excess of $^1/_2$ psig.

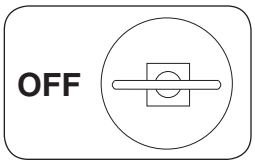
O. This gas appliance must be isolated from the gas-supply piping system by closing the equipment shutoff valve connected to the gas-supply line during any pressure testing of the gas-supply piping system at test pressures equal to or less than $^1/_2$ psig.

P. Do not use this appliance if any part has been underwater. Immediately call a qualified service technician to inspect the appliance and to replace any part of the control system and any gas control that has been underwater.

INSTALLATION

This glass burner must be installed by an NFI Certified or other qualified installer. The installation, including provisions for combustion and ventilation air, must conform with local codes, or, in the absence of local codes, with the latest edition of the *National Fuel Gas Code (ANSI Z223.1/NFPA 54)*.

TO INSTALL THE GLASS BURNER, THE FOLLOWING STEPS BELOW MUST BE FOLLOWED.



1. Locate the gas-supply line valve. The gas supply-valve must be **OFF** before beginning the installation.
2. A damper clamp (PARTS LIST, Item #3) is supplied and must be installed on the damper assembly as shown in Fig. 12-1.
   - **a.** Open the fireplace damper.
   - **b.** Attach the damper clamp on the damper blade and secure with the bolt.

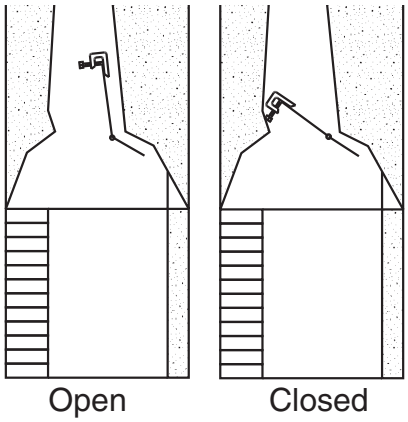


Fig. 12-1 Damper clamp in place

Note: The damper clamp must be permanently installed. Should the clamp not fit, install a permanent damper stop or other means of preventing full or accidental closure such as removing the damper blade.

Important: When the glass burner is operating, the damper must be fully open.

WARNING

Failure to position the parts in accordance with these instructions and diagrams, or failure to use only parts specifically approved with this appliance, can result in property damage or personal injury.

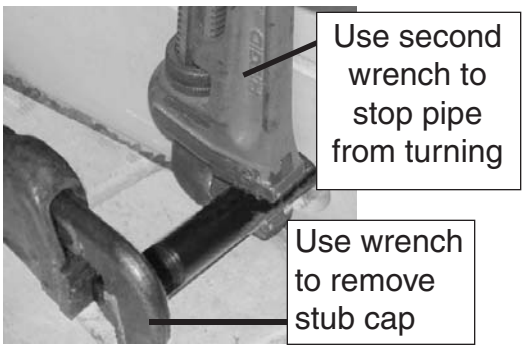


Fig. 12-2 Removing the stub cap

3. Clean the fireplace floor of any ashes.
4. Locate the gas-supply stub inside the fireplace and remove the cap, if attached (see Fig. 12-2).

CAUTION: When removing the cap, make sure the stub does not turn. It will loosen the connection inside the wall.

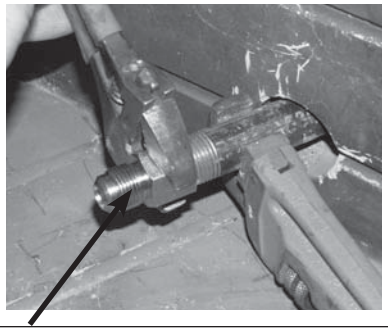


Fig. 12-3 Attaching the elbow

Note: The gas-supply pipe must be ½" minimum inside diameter (I.D.) or larger (¾" if gas line is longer than 20').

5. Attach the NPT side of the connector kit fitting to the fireplace gas stub (see Fig. 12-3), using Teflon tape or pipe compound resistant to propane gasses on the stub. Tighten securely.
6. Attach the flexible connector to the flare side of the connector kit fitting to the fuel injector or air mixer on burner pan (see Fig. 12-4) using Teflon tape or pipe compound resistant to propane gasses. Tighten securely.

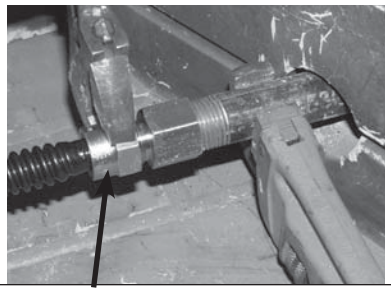


Fig. 12-4 Adapter on pan

7. Connect the unconnected end of the flex connector to the control valve input or regulator if connected externally to the valve. (Fig. 13-1, 2, 3, 4). **DO NOT kink tubing.** Tighten both ends of the flex connector securely.

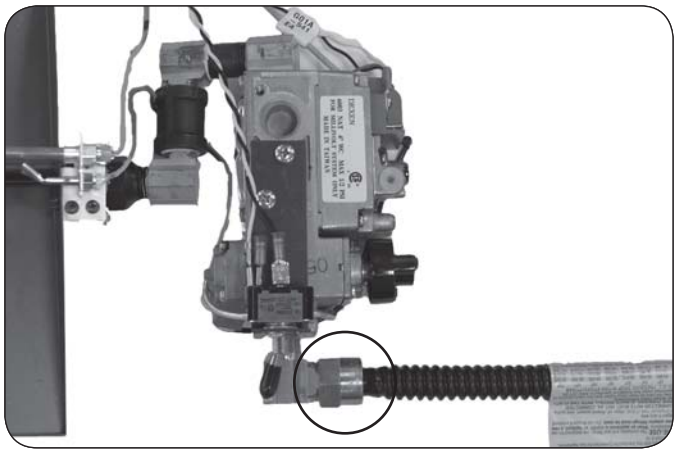


Fig. 13-1

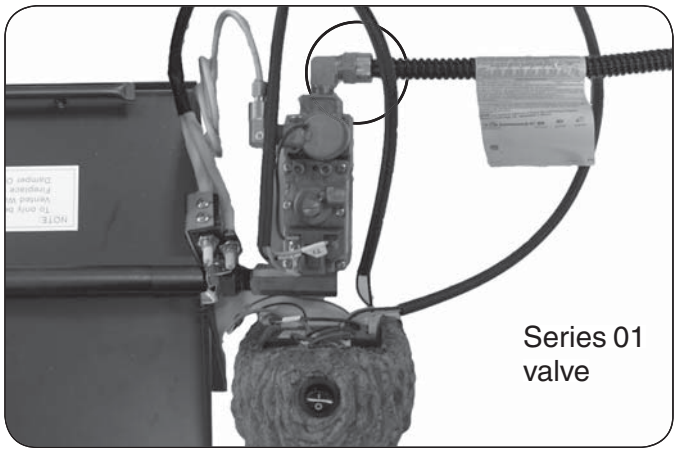


Fig. 13-2

Fig. 13-3

Fig. 13-4

Position the burner pan in the center of the fireplace.

8. Leak testing

Carefully turn on the gas supply and leak test at all connections with a soapy water solution (equal parts liquid detergent and water) at all connections. If bubbles appear, a leak is present. Turn off gas and tighten connection; turn on gas and repeat leak test. Repeat until no leaks are detected. Never use a flame to test for leaks.

When there are no leaks, turn off the gas supply and proceed.

WARNING: Failure to position the parts in accordance with these instructions and diagrams, or failure to use only parts specifically approved with this appliance, can result in property damage or personal injury.

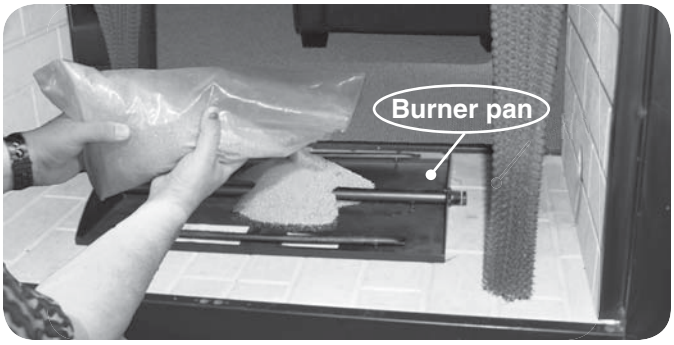


Fig. 14-1

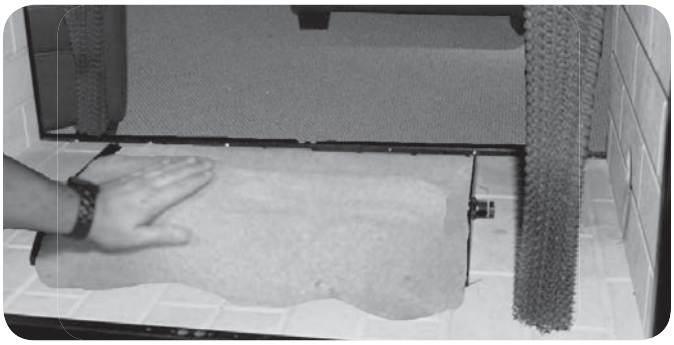


Fig. 14-2

Fig. 14-3

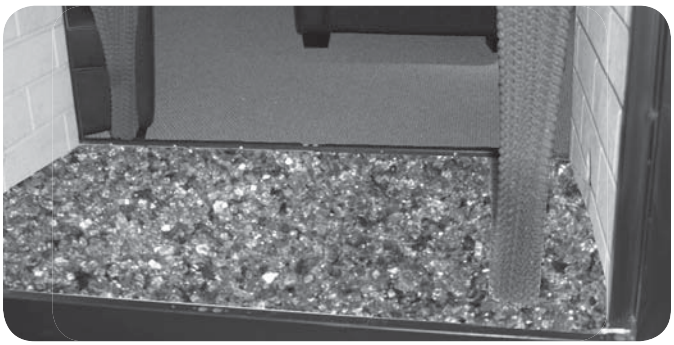


Fig. 14-4

Fig. 14-5

BURNER PREPARATION

After hooking up the burner to the fireplace gas supply and placing the heat shield on the valve assembly (if purchased), the media (glass w/sand or vermiculite) must be added for the burner to function as designed.

Note: These instructions show sand being used as a base for the glass, but only natural-gas burners use sand. For propane burners, follow these instructions using Lava-Fyre Granules™ in place of sand.

WARNING

The burner and pilot (if equipped) must be **OFF** (fully extinguished), and all valve covers must be in place before pouring media onto the burner. It may also be necessary to temporarily cover the pilot assembly (if equipped) to keep glass and sand out of it during this procedure.

SAND/GRANULE PLACEMENT

1. Pour the entire bag of sand (natural) or granules (propane) directly onto the burner pan (Fig. 14-2).

Note: Keep the media in the pan as much as possible (it is natural for a little bit to spill out the front of the pan onto the fireplace floor).

2. Smooth out the media so that it conforms roughly to the shape of the pan (Fig. 14-2).
3. Place the perforated metal support grid over the sand or granules so that the angled parts hook over the front and back of the burner pan, as shown in Fig. 14-3.

GLASS PLACEMENT

CAUTION: Glass pieces may have sharp edges. Be careful handling the glass. Use hand protection, such as gloves, if necessary.

1. Pour the glass directly on top of the support grid so that the burner pan is covered completely and evenly (Figs. 14-3, 14-4).

IMPORTANT OPERATING INFORMATION

WHEN THE BURNER IS BURNING, YOUR FIREPLACE DAMPER MUST BE FULLY OPEN.

A fireplace screen must be in place when the glass is burning. Unless other provisions for combustion air are provided, the screen shall have an opening(s) for introduction of combustion air.

WHEN A GLASS FIREPLACE ENCLOSURE (DOOR) IS USED, OPERATE THE GLASS BURNER WITH THE GLASS DOORS OPEN.

Before operating your glass set:

1. Be sure your fireplace is free from flammable liquids or combustible materials.
2. Be sure your damper is open.
3. Smell all around the glass burner for the odor of escaping gas. IF YOU SMELL GAS, FOLLOW THE INSTRUCTIONS ON P. 1.

LIGHTING INSTRUCTIONS

If your glass burner is operated by the fireplace valve:

1. Lay a lighted long-stem match on the surface of the glass near the gas inlet (**do not hold the match in your hand)** or use a lighted long-necked butane lighter (Fig. 15-1).
2. Slowly turn the fireplace to the **ON** position. Your glass set should light.
3. If the glass does not light before the match goes out, immediately turn off the gas to the unit.
4. Wait approximately five (5) minutes to clear out any gas, and repeat steps 1-3 (above).
5. If your glass fails to light again, turn off the gas to the unit and contact your dealer or gas supplier.
6. **To extinguish your glass burner**, make sure the valve is turned fully **OFF** to avoid any gas leakage. See next section LIGHTING INSTRUCTIONS for your burner for detailed instructions.

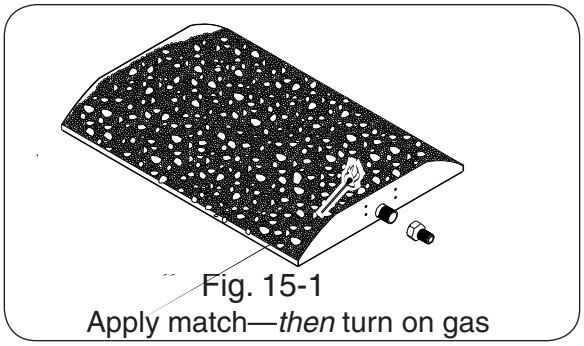


Fig. 15-1
Apply match—*then* turn on gas

If your glass burner is operated by a Peterson manual safety pilot system (SPK Series) or a Peterson remote safety pilot system (APK Series):

1. **Carefully follow the LIGHTING INSTRUCTIONS supplied with your Peterson pilot system for the steps to ignite the burner.**

INSTRUCTIONS D'ÉCLAIRAGE - SOUPAPE DE COMMANDE DE LA SÉRIE 01

POUR VOTRE SÛRETÉ, LISEZ AVANT DE S'ALLUMER

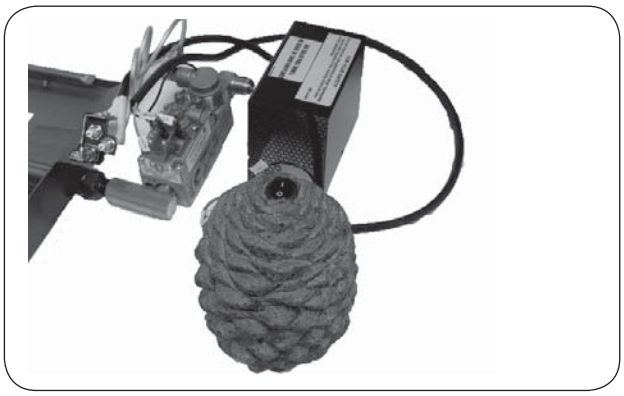
AVERTISSEMENT

Si vous ne suivez pas ces instructions exactement, une incendie ou une explosion peut résulter, entraînant des dégats matériels, des blessures, ou la perte de la vie.

AVANT DE S'ALLUMER, sentez tous autour du secteur de brûleur à gaz pour le gaz. Soyez sûr de sentir à côté du plancher parce qu'un certain gaz est plus lourd que l'air et arrangerez sur le plancher. SI VOUS SENTEZ LE GAZ, SUIVEZ LES INSTRUCTIONS À LA PAGE 1.

1. **ARRÊT!** Lisez l'information de sûreté ci-dessus.
2. Arrêtez n'importe quel appareil électrique si utilisé avec le système de brûleur.
3. Vérifiez le commutateur ("I" marqué = "mettent à feu" ; "O" = "off") situé sur le cône décoratif de pin est placé à "O". Ne forcez pas.

Fig. 16-1



1. EN S'ALLUMANT - vérifiez le commutateur ("I" marqué = "mettent à feu" ; "O" = "off") situé sur le cône décoratif de pin est placé à "O". Attendez 5 minutes le gaz pour se dégager dehors.

1. Serrez "O" (= "off") quand l'arrêt complet est désiré.

2. Pression "I" (= "mettez à feu") après qu'une série d'étincelles rapides que le pilote s'allumera. Quand le pilote est stable, le brûleur principal mettra à feu.

4. Attendez cinq (5) minutes pour dégager dehors n'importe quel gaz. Si vous sentez alors le gaz, ARRÊTEZ ! Suivez l'information de sûreté ci-dessus. Si vous ne sentez pas le gaz, passez à la prochaine étape.
5. Appuyez sur le commutateur "I" ("METTEZ À FEU") sur le dessus du cône décoratif de pin. Ceci transmet une série rapide d'étincelles à la tête pilote. Ces étincelles cessent quand la flamme pilote est allumée et écurie. Le pilote est situé au bon coin arrière du brûleur. After a short time the pilot will light the main burner. Après peu de temps le pilote allumera le brûleur principal.

ATTENTION: SI L'ENSEMBLE DE GAZ NE MET PAS À FEU DANS 20 SECONDES, ARRÊTEZ, TOURNEZ LE COMMUTATEUR À "OFF", ATTENDENT 5 MINUTES RÉPÈTENT ALORS DES ÉTAPES 3-6.

- **Le pilote devrait rester s'est allumé. S'il sort, répétez l'étape 3 à 6.**
- **Si le pilote ne restera pas s'allumait après que plusieurs essais, tournent le commutateur de cône de pin à "off" (fig. 16-1) et appellent votre fournisseur de technicien ou de gaz de service.**

6. Examinez périodiquement la flamme pilote pour assurer le modèle approprié de flamme.
7. TPour tourner "off" d'ensemble, appuyez sur le commutateur d'"O"("off") sur le cône de pin. L'écoulement de gaz cessera et toutes les flammes sortiront.

OUR ARRÊTER LE BRÛLEUR

1. Mettez le commutateur dans la position de repos. Le brûleur s'éteindra et le pilote sortira.

LIGHTING INSTRUCTIONS - SERIES 01 VALVE

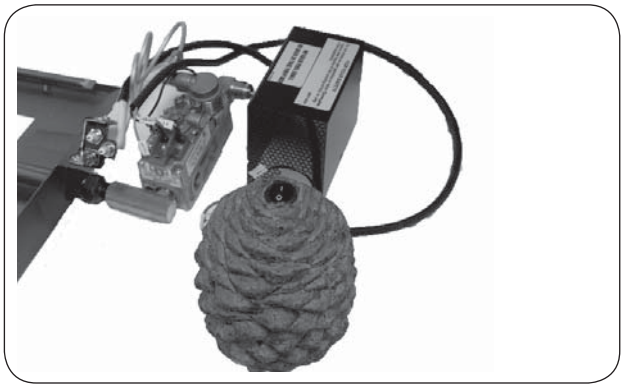
FOR YOUR SAFETY, READ BEFORE LIGHTING

WARNING: If you do not follow these instructions exactly, a fire or explosion may result, causing property damage, personal injury, or loss of life.

BEFORE LIGHTING, smell all around the gas burner area for gas. Be sure to smell next to the floor, because some gas is heavier than air and will settle on the floor. IF YOU SMELL GAS, FOLLOW THE INSTRUCTIONS ON P. 1.

1. **STOP!** Read the safety information above.
2. Turn off any electrical appliance used with the burner system.

Fig. 17-1



1. LIGHTING - Verify the switch (marked **I** = **IGNITE**; **O** = **OFF**) located on top of the decorative pine cone is set to **O**. Wait five (5) minutes for the gas to clear out.

1. Press **O** (**OFF**) when complete shutdown is desired.

2. Press **I** (**IGNITE**) After a series of rapid sparks, the pilot will light. When the pilot is stable, the main burner will ignite.

3. Verify the switch (marked **I** = **IGNITE**; **O** = **OFF**) located on top of the decorative pine cone is set to **"O"** (**OFF**). Do not force.
4. Wait five (5) minutes to clear out any gas. If you then smell gas, STOP! Follow the safety information above. If you don't smell gas, go to the next step.
5. Depress the **"I"** (IGNITE) switch on the top of the decorative pine cone. This transmits a rapid series of sparks at the pilot head. These sparks cease when the pilot flame is lit and stable. The pilot is located at the rear right corner of the burner.

After a short time, the pilot will light the main burner.

CAUTION: IF THE GAS SET DOES NOT IGNITE WITHIN 20 SECONDS, STOP, PRESS **"O"** (**OFF**), WAIT FIVE (5) MINUTES, THEN REPEAT STEPS 3-6.

- The pilot should remain lit. If it goes out, repeat steps 3 through 6.
- If the pilot will not stay lit after several tries, turn the pine cone switch to **"O"** (**OFF**) (Fig. 17-1) and call your service technician or gas supplier.

6. To turn the set **OFF**, press the **"O"** (**OFF**) switch on top of the pine cone. The gas flow will cease, and all flames will go out.

SHUT-OFF INSTRUCTIONS - SERIES 01 VALVE

1. Put the switch in the **OFF** position. The burner will extinguish, and the pilot will go out.

INSTRUCTIONS D'ÉCLAIRAGE - VALVE DE LA SÉRIE 11

POUR VOTRE SÛRETÉ, LISEZ AVANT DE S'ALLUMER

AVERTISSEMENT : Si vous ne suivez pas ces instructions exactement, une incendie ou une explosion peut résulter entraînant des dégats matériels, des blessures ou la perte de la vie.

N'employez pas cet appareil si n'importe quelle partie a été sous-marine. Réclamez immédiatement un technicien de service professionnel qualifié et pour inspecter l'appareil et pour remplacer n'importe quelle partie du système de commande et de n'importe quelle commande de gaz qui a été sous l'eau.

Le Vrai-Fyre système de brûleur a un pilote qui peut être allumé à la main en utilisant une allumette ou un allumeur. En allumant le pilote, suivez ces instructions exactement.

AVANT DE S'ALLUMER, sentez tous autour du secteur de brûleur pour le gaz. Soyez sûr de sentir à côté du plancher car un certain gaz est plus lourd que l'air et arrangerez sur le plancher. SI VOUS SENTEZ LE GAZ, SUIVEZ LES INSTRUCTIONS À LA P. 1.

Utilisez seulement votre main pour enfoncer ou pour tourner le bouton de commande de gaz. N'utilisez jamais les outils. Si le bouton n'enfoncera pas ou ne tournera pas à la main, n'essayez pas de le réparer. Appelez un technicien de service professionnel qualifié et. La force ou la réparation essayée peut avoir comme conséquence l'incendie ou l'explosion.

ALLUMANT LE PILOTE

Pour lire le bouton de commande de soupape de sûreté (Fig. 18-1) lisez l'indicateur formé par larme la plus proche en métal d'inscription.

1. Si le bouton de commande de soupape de sûreté est en position **PILOT**, enfoncez légèrement sur le bouton et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu à la position de **OFF**.
2. Libérez le bouton et attendez cinq minutes.
3. Tournez le bouton de soupape de sûreté dans le sens contraire des aiguilles d'une montre à la position **PILOT** (seulement le gaz pilote coulera quand le bouton est enfoncé).
4. Placez une longue allumette ou un allumeur de butane au brûleur pilote et en même temps, poussent le bouton de soupape de sûreté entièrement dedans. Le pilote s'allumera.
5. Tenez le bouton de soupape de sûreté dedans pendant approximativement 60 secondes avant de libérer.
6. **Si le pilote ne reste pas s'allumait,** la position de **OFF** de bouton de soupape de sûreté dans le sens des aiguilles d'une montre entièrement. Attendez cinq minutes, puis répétez les étapes 3. à 5.

METTANT À FEU LE BRÛLEUR PRINCIPAL

Avec lampe témoin, tournent le bouton de soupape de sûreté dans le sens contraire des aiguilles d'une montre à la position de **ON**. Commutez la commande d'interrupteur à levier à la position de **ON** et le brûleur s'allumera.

COUPANT LE BRÛLEUR PRINCIPAL

Commutez la commande d'interrupteur à levier à la position de **OFF**. Le pilote restera s'est allumé.

COUPANT LE PILOTE

Soyez sûr que commande d'interrupteur à levier est éteint et enfonce et tourne le bouton de soupape de sûreté dans le sens des aiguilles d'une montre à la position de **OFF**.

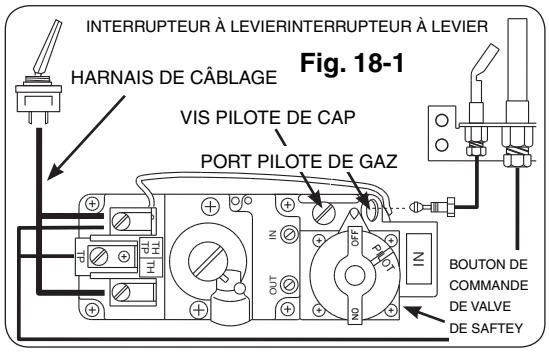


Fig. 18-1

AJUSTANT LE PILOTE

1. La flamme pilote devrait encercler le bout de générateur, et est préréglée à l'usine (Fig. 18-2).
2. Si l'ajustement est nécessaire, (Fig. 18-1) tournez la vis d'approche de gaz dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour augmenter la flamme pilote, ou pour diminuer dans le sens des aiguilles d'une montre la flamme pilote.

ENTRETIEN

Votre brûleur à casserole est équipé d'un pilote de sûreté qui coupera l'offre de gaz au cas où le pilote serait ne brûlant pas ou ne fonctionnant pas correctement. Assurez-vous que le pilote est ajusté correctement et que les agrafes de cosse de générateur sont étroitement reliées aux vis terminales sur la valve. Si le pilote ne restera pas allumait, appelle votre utilité de gaz ou fournisseur locale de gaz.

Un contrôle périodique du suivant devrait être exécuté au moins annuellement par un représentant qualifié de service professionnel.

1. Valves et commande d'interrupteur à levier pour l'opération appropriée.
2. Système de conduite de cheminée pour la rouille, les dommages ou les fuites.
3. Une opération plus humide.
4. Orifices pour la saleté ou d'autres corps étrangers.
5. Contrôle visuel sur le brûleur.

Si cette unité était embarquée avec un extérieur, ou si un système à distance était installé plus tard, lisez et suivez les instructions à distance séparées d'actionner le brûleur à distance.

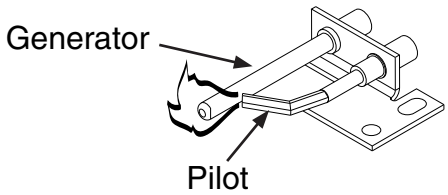


Fig. 18-2

Note: La flamme pilote devrait encercler le dessus du générateur

LIGHTING INSTRUCTIONS - SERIES 11 VALVE

FOR YOUR SAFETY, READ BEFORE LIGHTING

WARNING

If you do not follow these instructions exactly, a fire or explosion may result, causing property damage, personal injury, or loss of life.

Do not use this appliance if any part has been underwater. Immediately call for a qualified professional service technician to inspect the appliance and to replace any part of the control system and any gas control that has been underwater.

The Real-Fyre® burner system has a pilot that can be lit by hand using a match or lighter. When lighting the pilot, follow these instructions exactly.

BEFORE LIGHTING, smell all around the burner area for gas. Be sure to smell next to the floor, as some gas is heavier than air and will settle on the floor. IF YOU SMELL GAS, FOLLOW THE INSTRUCTIONS ON P. 1.

Use only your hand to push in or turn the gas control knob. Never use tools. If the knob will not push in or turn by hand, don't try to repair it. Call a qualified professional service technician. Force or attempted repair may result in fire or explosion.

LIGHTING THE PILOT

To read the safety valve control knob (Fig. 19-1), read the marking nearest the teardrop-shaped metal pointer.

1. If the safety valve control knob is in the **PILOT** position, push in slightly on the knob and rotate it clockwise ↷ to the **OFF** position.
2. Release knob and wait five (5) minutes.
3. Turn safety valve knob counterclockwise ↶ to the **PILOT** position. (Only the pilot gas will flow when the knob is pushed in.)
4. Place a long match or a butane lighter at the pilot burner, and at the same time, push the safety valve knob fully in. The pilot will light.
5. Hold the safety valve knob in for approximately 60 seconds before releasing.
6. **If the pilot does not stay lit**, turn the safety valve knob clockwise ↷ to the full **OFF** position. Wait five (5) minutes, then repeat steps 3 through 5.

IGNITING THE MAIN BURNER

With the pilot lit, turn the safety valve knob counterclockwise ↶ to the **ON** position. Switch the toggle switch control to the **ON** position, and the burner will light. Refer to the PARTS LIST for the toggle switch location.

SHUTTING OFF THE MAIN BURNER

Switch the toggle switch control to the **OFF** position. The pilot will remain lit.

SHUTTING OFF THE PILOT

Be sure the toggle switch control is **OFF** and depress and turn the safety valve knob clockwise ↷ to the **OFF** position.

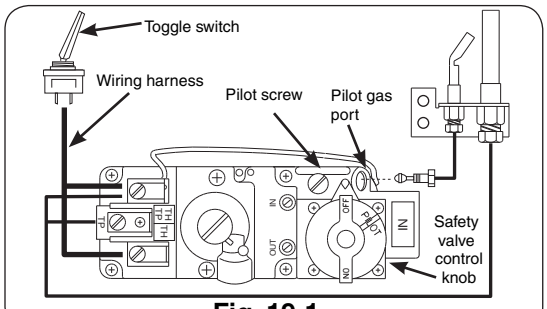


Fig. 19-1

ADJUSTING THE PILOT

a. The pilot flame should encircle the generator tip, and is preset at the factory (Fig. 19-2).

b. If adjustment is necessary (Fig.19-1), turn the gas adjustment screw counterclockwise ↶ to increase the pilot flame, or clockwise ↷ to decrease the pilot flame.

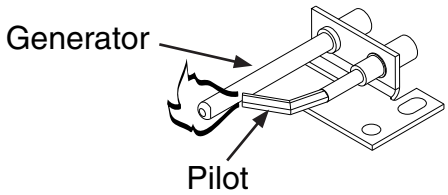
MAINTENANCE

Your pan burner is equipped with a safety pilot that will shut off the gas supply in the event that the pilot is not functioning properly. Make sure the pilot is adjusted properly and that the generator spade clips are tightly connected to the terminal screws on the valve. If the pilot will not stay lit, call your local gas utility or gas supplier.

A periodic check of the following should be performed at least annually by a qualified professional service representative:

1. Valves and toggle switch control for proper operation.
2. Flue system for rust, damage, or leaks.
3. Damper operation.
4. Orifices for dirt or other foreign matter.
5. Visual check on the burner.

If this unit was shipped with a remote, or if a remote system was installed later, read and follow the separate remote instructions to operate the burner remotely.



Note: Pilot flame should encircle top of the generator.

Fig. 19-2 Lighting the pilot

INSTRUCTIONS D'ÉCLAIRAGE - VALVE DE LA SÉRIE 15

POUR VOTRE SÛRETÉ, LISEZ AVANT DE S'ALLUMER

AVERTISSEMENT : Si vous ne suivez pas ces instructions exactement, une incendie ou une explosion peut résulter entraînant des dégats matériels, des blessures ou la perte de la vie.

N'employez pas cet appareil si n'importe quelle partie a été sous-marine. Réclamez immédiatement un technicien de service professionnel qualifié et pour inspecter l'appareil et pour remplacer n'importe quelle partie du système de commande et de n'importe quelle commande de gaz qui a été sous l'eau.

Le Vrai-Fyre® système de brûleur a un pilote qui peut être allumé à la main en utilisant une allumette ou un allumeur. En allumant le pilote, suivez ces instructions exactement.

AVANT DE S'ALLUMER, sentez tous autour du secteur de brûleur pour le gaz. Soyez sûr de sentir à côté du plancher car un certain gaz est plus lourd que l'air et arrangerez sur le plancher. SI VOUS SENTEZ LE GAZ, SUIVEZ LES INSTRUCTIONS À LA P. 1.

Utilisez seulement votre main pour enfoncer ou pour tourner le bouton de commande de gaz. N'utilisez jamais les outils. Si le bouton n'enfoncera pas ou ne tournera pas à la main, n'essayez pas de le réparer. Appelez un technicien de service professionnel qualifié et. La force ou la réparation essayée peut avoir comme conséquence l'incendie ou l'explosion.

ALLUMER LE PILOTE

1. Tournez le bouton de commande d'Ignitor (Fig. 20-1) de la soupape de commande de brûleur au côté de la casserole de brûleur dans le sens contraire des aiguilles d'une montre de sorte que la partie de rétrécissement du bouton se déplace de la position de **OFF**, légèrement vers **IGN** jusqu'à atteindre l'arrêt.
2. Serrez le bouton de commande d'ignitor dedans et tenez dedans pendant 5 secondes (seulement le gaz pilote coulera).
3. Continuez d'enfoncer tout en tournant le dans le sens contraire des aiguilles d'une montre supplémentaire de bouton de commande d'ignitor, vers la position **PILOT**, jusqu'à ce que vous entendiez un clic. Le clic est une indication que l'ignitor de pizio a été activé.

Note: Si l'étincelle de l'ignitor de pizio n'allume pas le pilote, répétez les étapes 2 et 3 jusqu'au pilote lights.

4. Continuez à tenir le bouton de commande d'ignitor en position **PILOT** pour 60 secondes après que le pilote a été allumé pour permettre au thermocouple de détecter la flamme pilote.

Note: La flamme pilote devrait toujours être présent quand le système de brûleur est en fonction, et devrait juste envelopper le bout du thermocouple.

ALLUMAGE DU BRÛLEUR PRINCIPAL

1. Quand la flamme pilote est stable, libérez le bouton de commande d'ignitor et tournez-vous dans le sens contraire des aiguilles d'une montre vers la position de **ON** pour permettre le brûleur principal.
2. Tournez le bouton de commande de taille de flamme (Fig. 20-3) entièrement dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pleinement la position de fonctionnement (Fig. 20-4) pour mettre à feu le brûleur chez BTUs maximum. Après que le brûleur principal mette à feu, ajustez la taille de flamme comme indiqué ci-dessous.

AJUSTEMENT DE LA TAILLE DE FLAMMET

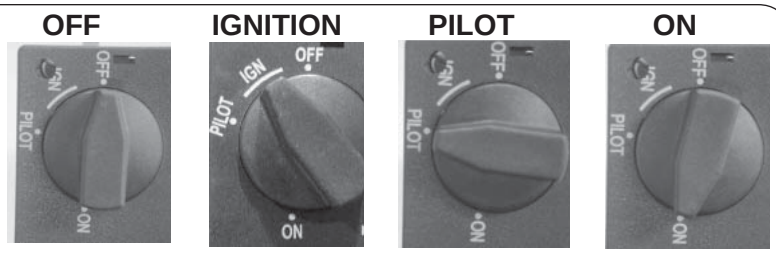
1. Pour ajuster la flamme, tournez le bouton de commande de taille de flamme (Fig. 20-3) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre à la taille de flamme d'augmentation et dans le sens des aiguilles d'une montre à la taille de flamme de diminution jusqu'à ce que les flammes aient les caractéristiques désirées.
2. Quand vous êtes fini appréciant votre feu, tournez le bouton de commande de taille de flamme à **OFF**. Le pilote restera s'est allumé. Le système de brûleur peut être relit en tournant le bouton de commande de taille de flamme vers **ON**.

COUPER LE PILOTE

Si vous ne projetez pas sur employer votre système de brûleur pendant une période prolongée vous pouvez choisir de vous éteindre le pilote. Pour faire ceci, tournez le bouton de commande de taille de flamme jusqu à la position de **OFF** et puis tournez le bouton de commande d'ignitor jusqu à la position de **OFF** (Fig. 20-1).

Important: En fermant le système de brûleur complètement, tournez le bouton de control/ ignition à la position de repos (Fig. 20-1). Si vous désirez tourner l'unité en arrière dessus, attendez une minute au minimum avant de commencer le procédé de rallumer (ALLUMANT LE PILOTE). Ceci permet à la soupape de sûreté de remettre à zéro en vue de rallumer.

Si cette unité était embarquée avec un extérieur, ou si un système à distance était installé plus tard, lisez et suivez les instructions à distance séparées d'actionner le brûleur à distance.



POSITIONS D'OPÉRATION DE CLAPET À GAZ
Fig. 20-1

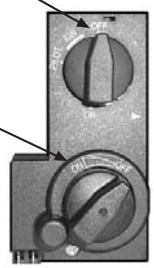


Fig. 20-3

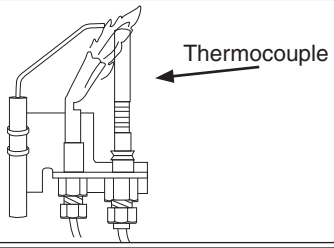


Fig. 20-2

BOUTON DE COMMANDE DE TAILLE DE FLAMME

OFF **Fig. 20-4** **ON**

LIGHTING INSTRUCTIONS - SERIES 15 VALVE

FOR YOUR SAFETY, READ BEFORE LIGHTING

WARNING

If you do not follow these instructions exactly, a fire or explosion may result, causing property damage, personal injury, or loss of life.

Do not use this appliance if any part has been underwater. Immediately call for a qualified professional service technician to inspect the appliance and to replace any part of the control system and any gas control that has been underwater.

The Real-Fyre® burner system has a pilot. When starting the pilot, follow these instructions exactly.

BEFORE LIGHTING, smell all around the gas burner system area for gas. Be sure to smell next to the floor, as some gas is heavier than air and will settle on the floor. IF YOU SMELL GAS, FOLLOW THE INSTRUCTIONS ON P. 1.

Use only your hand to push in or turn the gas control knob. Never use tools. If the knob will not push in or turn by hand, don't try to repair it. Call a qualified professional service technician. Force or attempted repair may result in fire or explosion.

LIGHTING THE PILOT

1. Turn the ignitor control knob (Fig. 21-1) on the burner control valve assembly to the side of the burner pan counterclockwise so that the narrowing part of the knob moves from the **OFF** position, slightly toward **IGN,** until reaching the stop.
2. Press the ignitor control knob in and hold in for five (5) seconds (only pilot gas will flow).
3. Continue pressing in while turning the ignitor control knob further counterclockwise toward the **PILOT** position until you hear a click. The click is an indication that the piezo ignitor has been activated.

Note: If the spark from the piezo ignitor does not light the pilot, repeat steps 2 & 3 until the pilot lights.

4. Continue to hold the ignitor control knob in the **PILOT** position for 60 seconds after the pilot has been lit to allow the thermocouple to detect the pilot flame.

Note: The pilot flame should always be present when the burner system is in operation, and should just envelop the tip of the thermocouple.

IGNITING THE MAIN BURNER

1. When the pilot flame is stable, release the ignitor control knob and turn counterclockwise to the **ON** position to enable the main burner.
2. Turn the flame-height control knob (Fig. 21-3) counterclockwise to the fully **ON** position (Fig. 21-4) to ignite the burner at maximum BTUs. After the main burner ignites, adjust the flame height as indicated below.

ADJUSTING THE FLAME HEIGHT

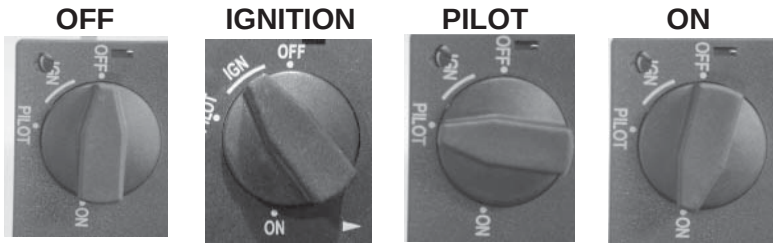
1. To adjust the flame, turn the flame-height control knob (Fig. 21-3) counterclockwise to increase the flame height, or clockwise to decrease the flame height, until the flames have the desired characteristics.
2. When you are finished enjoying your fire, turn the flame-height control knob to **OFF**. The pilot will remain lit. The burner system can be relit by rotating the flame-height control knob toward **ON**.

SHUTTING OFF THE PILOT

If you do not plan on using your burner system for an extended period, you may elect to extinguish the pilot. To do this, rotate the flame-height control knob to the **OFF** position and then rotate the ignitor control knob to the **OFF** position (Fig. 21-1).

Important: When shutting the burner system down completely, turn the control/ignition knob to the **OFF** position (Fig. 21-1). If you desire to turn the unit back on, wait a minimum of one (1) minute before starting the relight procedure (LIGHTING THE PILOT). This allows the safety valve to reset in preparation for relighting.

If this unit was shipped with a remote, or if a remote system was installed later, read and follow the separate remote instructions to operate the burner remotely.



Gas valve operating positions
Fig. 21-1

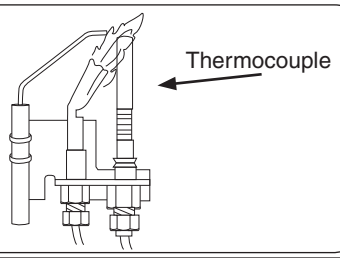


Fig. 21-2

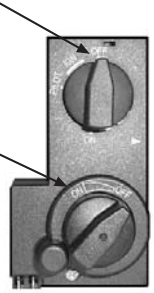
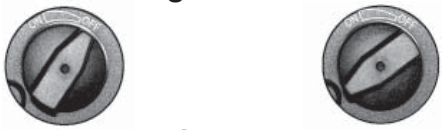


Fig. 21-3

Flame-height control knob



OFF **Fig. 21-4** **ON**

INSTRUCTIONS D'ÉCLAIRAGE - VALVE DE LA SÉRIE 16

POUR VOTRE SÛRETÉ, LISEZ AVANT DE S'ALLUMER

AVERTISSEMENT : Si vous ne suivez pas ces instructions exactement, une incendie ou une explosion peut résulter entraînant des dégats matériels, des blessures ou la perte de la vie.

N'employez pas cet appareil si n'importe quelle partie a été sous-marine. Réclamez immédiatement un technicien de service professionnel qualifié et pour inspecter l'appareil et pour remplacer n'importe quelle partie du système de commande et de n'importe quelle commande de gaz qui a été sous l'eau.

Le Vrai-Fyre système de brûleur a un pilote qui peut être allumé à la main en utilisant une allumette ou un allumeur. En allumant le pilote, suivez ces instructions exactement.

AVANT DE S'ALLUMER, sentez tous autour du secteur de brûleur pour le gaz. Soyez sûr de sentir à côté du plancher car un certain gaz est plus lourd que l'air et arrangerez sur le plancher. SI VOUS SENTEZ LE GAZ, SUIVEZ LES INSTRUCTIONS À LA P. 1.

Utilisez seulement votre main pour enfoncer ou pour tourner le bouton de commande de gaz. N'utilisez jamais les outils. Si le bouton n'enfoncera pas ou ne tournera pas à la main, n'essayez pas de le réparer. Appelez un technicien de service professionnel qualifié et. La force ou la réparation essayée peut avoir comme conséquence l'incendie ou l'explosion.

ALLUMER LE PILOTE

1. Tournez le bouton de commande de brûleur (Fig. 22-1) de la soupape de commande de brûleur du côté de la casserole de brûleur dans le sens contraire des aiguilles d'une montre de sorte que le texte sur le dessus du bouton change d'**OFF** en le **PILOT** (seulement le gaz pilote coulera quand le bouton est enfoncé).
2. Tandis qu'enfoncer le bouton et le tenir, allument manuellement la flamme pilote en utilisant une longue allumette de cheminée ou inclinent longtemps l'allumeur de butane.
3. Continuez à enfoncer et laisser le bouton de commande de brûleur en position **PILOT** pour 30 secondes après que le pilote a été allumé pour permettre au thermocouple de détecter la flamme pilote. Libérez alors le bouton. Le pilote restera s'est allumé.

Note: La flamme pilote devrait toujours être présent quand le système de brûleur est en fonction, et devrait juste envelopper le bout du thermocouple (voir la section pendant l'ajustement pilote).

ALLUMAGE DU BRÛLEUR PRINCIPAL

1. Vérifiez que le pilote est allumé et en brûlant correctement (Fig. 22-2) puis le tour que le bouton de commande de brûleur dans le sens contraire des aiguilles d'une montre ↶ ainsi **ON** est au dessus. Ceci ouvre la valve et permet au gaz de couler dans le brûleur principal une fois que le commutateur "marche/arrêt" est mis EN MARCHE.
2. Renversez le commutateur "marche/arrêt" à la position de **ON**. Ceci mettra à feu le brûleur principal.

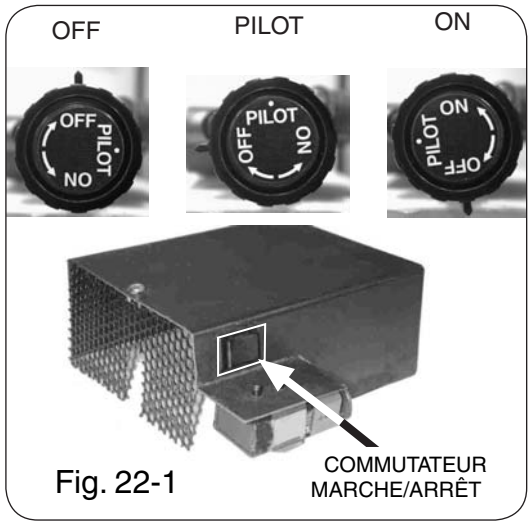


Fig. 22-1

COUPER LE BRÛLEUR PRINCIPAL

1. Renversez le commutateur "marche/arrêt" **ON** au position.This coupera le brûleur principal.
2. Tournez le bouton de commande de brûleur entièrement dans le sens des aiguilles d'une montre ↷ à la position de **OFF**.

COUPER LE PILOTE

Si vous ne projetez pas sur utiliser votre brûleur à casserole pendant une période prolongée vous pouvez choisir de vous éteindre le pilote. Pour faire ceci, tournez le bouton de commande de brûleur jusqu à la position de **OFF** (Fig. 22-1).

Note: Ceci exigera que vous rallumez le pilote avant que vous utilisiez le brûleur encore.

AJUSTEMENT DU PILOTE

Le brûleur pilote est préréglé à l'usine et ne devrait normalement exiger aucun ajustement. Cependant, l'ajustement est nécessaire, les mesures suivantes devraient être prises : Avec le pilote le brûleur s'est allumé et le bouton de commande en position pilote, enlèvent soigneusement la vis de chapeau plac sur la soupape de commande(Fig. 22-2)

En utilisant un long tournevis étroit tournez la vis d'approche pilote (située dans le corps de valve) lentement dans le sens des aiguilles d'une montre ↷ pour réduire la flamme, ou pour augmenter dans le sens contraire des aiguilles d'une montre ↶ la flamme.

La vis d'approche peut être tournée de sorte qu'on s'éteigne complètement la flamme pilote. Le serrage de la vis d'approche peut se produire pendant l'ajustement. C'est normal. La flamme pilote devrait être une flamme bleue molle avec incliner jaune qui encercle le bout de thermocouple. Rassemblez la vis et la garniture de chapeau au corps, en assurant que la vis et la garniture de chapeau sont fermement posées sur le corps de valve. Examinez le brûleur principal par après les instructions principales d'allumage de brûleur ci-dessus.

Si cette unité était embarquée avec un extérieur, ou si un système à distance était installé plus tard, lisez et suivez les instructions à distance séparées d'actionner le brûleur à distance.

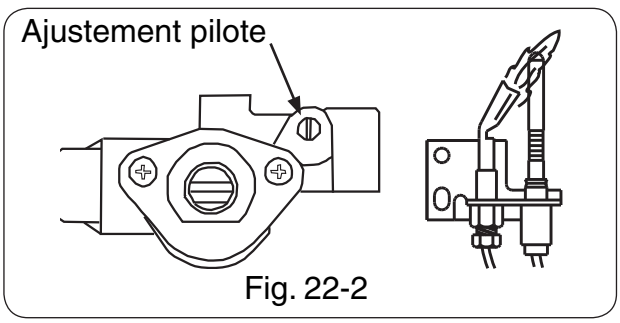


Fig. 22-2

LIGHTING INSTRUCTIONS - SERIES 16 VALVE

FOR YOUR SAFETY, READ BEFORE LIGHTING

WARNING

If you do not follow these instructions exactly, a fire or explosion may result, causing property damage, personal injury, or loss of life.

Do not use this appliance if any part has been underwater. Immediately call for a qualified professional service technician to inspect the appliance and to replace any part of the control system and any gas control that has been underwater.

The Real-Fyre® burner system has a pilot that can be lit by hand using a match or lighter. When lighting the pilot, follow these instructions exactly.

BEFORE LIGHTING, smell all around the burner area for gas. Be sure to smell next to the floor, as some gas is heavier than air and will settle on the floor. IF YOU SMELL GAS, FOLLOW THE INSTRUCTIONS ON P. 1. Use only your hand to push in or turn the gas control knob. Never use tools. If the knob will not push in or turn by hand, don't try to repair it. Call a qualified professional service technician. Force or attempted repair may result in fire or explosion.

LIGHTING THE PILOT

1. Turn the burner control knob (Fig. 23-1) on the burner control valve assembly on the side of the burner pan counterclockwise so that the text on the top of the knob changes from **OFF** to **PILOT**. (Only pilot gas will flow when the knob is pushed in.)
2. While pushing in the knob and holding it, manually light the pilot flame using a long fireplace match or long-tip butane lighter.
3. Continue to press in and leave the burner control knob in the **PILOT** position for 30 seconds after the pilot has been lit to allow the thermocouple to detect the pilot flame. Then release the knob. The pilot will stay lit.

Note: The pilot flame should always be present when the burner system is in operation, and should just envelop the tip of the thermocouple (see section on pilot adjustment).

IGNITING THE MAIN BURNER

1. Verify that the pilot is lit and burning properly (Fig. 23-2), then turn the burner control knob counterclockwise so **ON** is at the top. This opens the valve and allows gas to flow to the main burner once the ON/OFF switch is turned **ON**.
2. Flip the ON/OFF switch to the **ON** position. This will ignite the main burner.

Fig. 23-1

SHUTTING OFF THE MAIN BURNER

1. Flip the ON/OFF switch to the **ON** position. This will shut off the main burner.
2. Turn the burner control knob fully clockwise to the **OFF** position.

SHUTTING OFF THE PILOT

If you do not plan on using your pan burner for an extended period, you may elect to extinguish the pilot. To do this, rotate the burner control knob to the **OFF** position (Fig. 23-1).

Note: This will require that you relight the pilot before you use the burner again.

ADJUSTING THE PILOT

The pilot burner is preset at the factory. However, should adjustment be necessary, the following steps should be taken:

With the pilot burner lit and the control knob in the **PILOT** position (Fig. 23-2), use a narrow screwdriver and turn the pilot adjustment screw (located in the valve body) slowly clockwise to reduce the flame, or counterclockwise to increase the flame.

The adjustment screw can be turned so that the pilot flame is completely extinguished. Some tightening of the adjustment screw may occur during adjustment. This is normal. The pilot flame should be a soft blue flame with yellow tipping that encircles the thermocouple tip. Test the main burner by following the main burner ignition instructions above.

If this unit was shipped with a remote, or if a remote system was installed later, read and follow the separate remote instructions to operate the burner remotely.

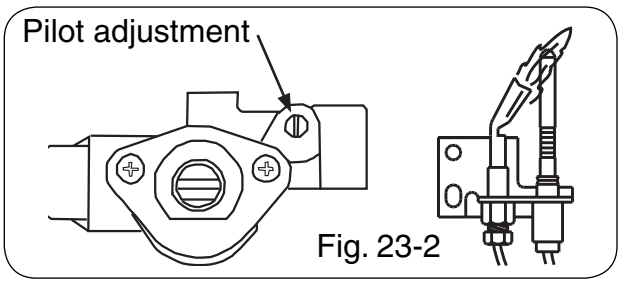


Fig. 23-2

POUR VOTRE SÛRETÉ, LISEZ AVANT DE S'ALLUMER

AVERTISSEMENT

Si vous ne suivez pas ces instructions exactement, une incendie ou une explosion peut résulter, entraînant des dégats matériels, des blessures, ou la perte de la vie.

N'employez pas cet appareil si n'importe quelle partie a été sous-marine. Réclamez immédiatement un technicien de service professionnel qualifié et pour inspecter l'appareil et pour remplacer n'importe quelle partie du système de commande et de n'importe quelle commande de gaz qui a été sous-marine.

Le Vrai-Fyre® système de brûleur a un pilote qui peut être allumé à la main en utilisant une allumette ou un allumeur. En allumant le pilote, suivez ces instructions exactement.

AVANT DE S'ALLUMER, sentez tous autour du secteur de brûleur pour le gaz. Soyez sûr de sentir à côté du plancher car un certain gaz est plus lourd que l'air et arrangerez sur le plancher. SI VOUS SENTEZ LE GAZ, SUIVEZ LES INSTRUCTIONS À LA PAGE 1.

Utilisez seulement votre main pour enfoncer ou pour tourner le bouton de commande de gaz. N'utilisez jamais les outils. Si le bouton n'enfoncera pas ou ne tournera pas à la main, n'essayez pas de le réparer. Appelez un technicien de service professionnel qualifié et. La force ou la réparation essayée peut avoir comme conséquence l'incendie ou l'explosion.

ALLUMER LE PILOTE

1. Pour allumer le pilote de la position **PILOTE** (Fig. 24-2), enfoncez légèrement sur la poignée de bouton ou de tige et tournez-vous vers la position de repos (Fig. 24-1).

Attendez cinq minutes pour dégager dehors n'importe quel gaz. Si vous sentez alors le gaz, ARRÊTEZ! Informez votre fournisseur de gaz ou le département de feu immédiatement. Si vous ne sentez pas le gaz, alors tournez le bouton ou la poignée de tige à la position **PILOTE** (Fig. 24-2) et puis passez dessus à l'étape 2.

2. Poussez le bouton ou la poignée de tige entièrement dedans et en même temps, placent une longue allumette allumée au brûleur pilote. Le pilote devrait s'allumer. Tenez le bouton ou la poignée de tige dedans pendant approximativement 60 secondes. Si le pilote ne reste pas allumait, tourne entièrement la position de repos (Fig. 24-1).

- Si le pilote ne s'allumera pas, répétez les étapes 1 et 2.
- Si le pilote ne restera pas s'allumait après que plusieurs essais, tournent la poignée de commande de gaz à AU LOIN et appellent votre fournisseur de technicien ou de gaz de service.

COMMENT TOURNER LE SYSTÈME DE BRÛLEUR MARCHE-ARRÊT EN UTILISANT VOTRE KIT DE PILOTE DE SÛRETÉ

Soyez sûr que l'amortisseur est entièrement ouvert en actionnant cet appareil de gaz.

1. Allumer le brûleur de la position **PILOTE** quand le pilote est s'est allumé (Fig. 24-2), tournent le bouton ou manipulez 90° dans le sens contraire des aiguilles d'une montre à la position de fonctionnement (Fig. 24-3).
2. Pour s'éteindre le brûleur de la position de fonctionnement (Fig. 24-3), tournez le bouton ou manipulez 90° dans le sens des aiguilles d'une montre à la position **PILOTE** (Fig. 24 -2).
3. Pour s'éteindre le pilote de la position **PILOTE** (Fig. 24-2), enfoncez légèrement sur la poignée de bouton ou de tige et tournez 90° dans le sens des aiguilles d'une montre à la position de repos (Fig. 24-1).

Note: Examinez périodiquement la flamme pilote pour assurer le modèle approprié de flamme (Fig. 24-4).

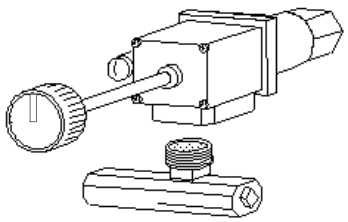


Fig. 24-1
Position de repos (pilote au loin brûleur au loin)

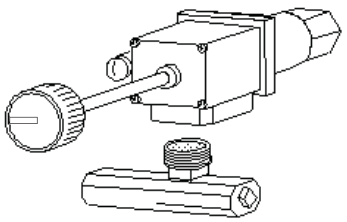


Fig. 24-2
Position PILOTE (pilote dessus brûleur au loin)

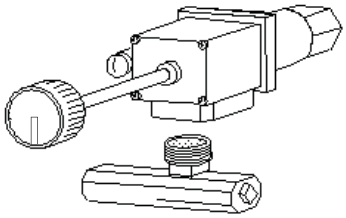


Fig. 24-3
Position de fonctionnement (pilote dessus brûleur dessus)

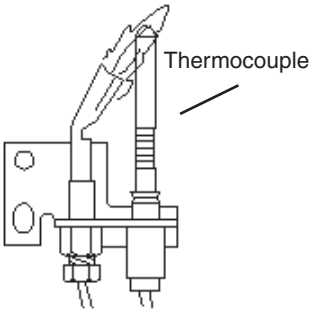


Fig. 24-4

LIGHTING INSTRUCTIONS - SERIES 20/21 PILOT VALVE

FOR YOUR SAFETY, READ BEFORE LIGHTING

WARNING

If you do not follow these instructions exactly, a fire or explosion may result, causing property damage, personal injury, or loss of life.

Do not use this appliance if any part has been underwater. Immediately call for a qualified professional service technician to inspect the appliance and to replace any part of the control system and any gas control that has been underwater.

The Real-Fyre® burner system has a pilot that can be lit by hand using a match or lighter. When lighting the pilot, follow these instructions exactly.

BEFORE LIGHTING, smell all around the burner area for gas. Be sure to smell next to the floor, as some gas is heavier than air and will settle on the floor. IF YOU SMELL GAS, FOLLOW THE INSTRUCTIONS ON P. 1.

Use only your hand to push in or turn the gas control knob. Never use tools. If the knob will not push in or turn by hand, don't try to repair it. Call a qualified professional service technician. Force or attempted repair may result in fire or explosion.

LIGHTING THE PILOT

1. To light the pilot from the **PILOT** position (Fig. 25-2), push in slightly on the knob or rod handle and turn to the **OFF** position (Fig. 25-1).

Wait five (5) minutes to clear out any gas. If you then smell gas, STOP! Notify your gas supplier or the fire department immediately. If you don't smell gas, then turn the knob or the rod handle to the **PILOT** position (Fig. 25-2) and go on to step 2.

2. Push the knob or rod handle fully in and, at the same time, place a long lighted match at the pilot burner. The pilot should light. Hold the knob or the rod handle in for approximately 60 seconds. If the pilot does not stay lit, turn to the full **OFF** position (Fig. 25-1).

- If the pilot will not light, repeat steps 1 and 2.
- If the pilot will not stay lit after several tries, turn the gas control handle to **OFF** and call your service technician or the gas supplier.

HOW TO TURN THE GAS BURNER SYSTEM ON AND OFF USING YOUR SAFETY PILOT KIT

Be sure the damper is fully open when operating this gas appliance.

1. To light the burner from the **PILOT** position when the pilot is lit (Fig. 25-2), turn the knob or handle 90° counterclockwise ↶ to the **ON** position (Fig. 25-3).
2. To extinguish the burner from the **ON** position (Fig. 25-3), turn the knob or handle 90° clockwise ↷ to the **PILOT** position (Fig. 25-2).
3. To extinguish the pilot from the **PILOT** position (Fig. 25-2), push in slightly on the knob or rod handle and turn 90° clockwise ↷ to the **OFF** position (Fig. 25-1).

Note: Periodically check the pilot flame for proper flame pattern (Fig. 25-4).

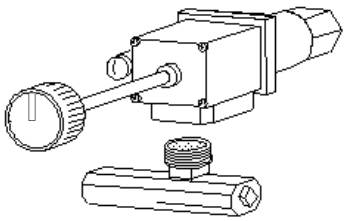


Fig. 25-1
OFF position
(pilot off/burner off)

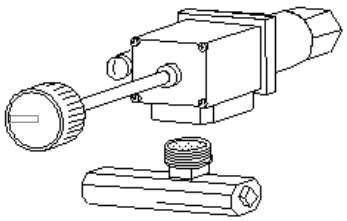


Fig. 25-2
PILOT position
(pilot on/burner off)

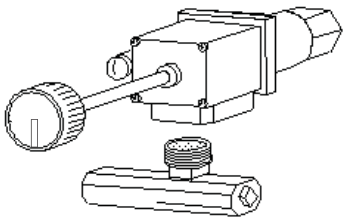


Fig. 25-3
ON position
(pilot on/burner on)

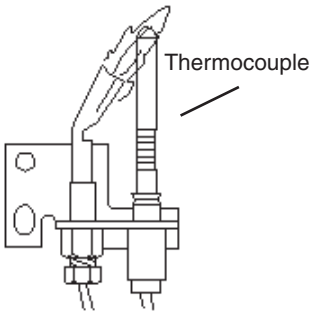


Fig. 25-4

Note: For Series 21 valve, rod handle points in direction of indicator.

INSTRUCTIONS D'ÉCLAIRAGE - SOUPAPE DE COMMANDE DE LA SÉRIE 26

POUR VOTRE SÛRETÉ, LISEZ AVANT DE S'ALLUMER

AVERTISSEMENT

Si vous ne suivez pas ces instructions exactement, une incendie ou une explosion peut résulter, entraînant des dégats matériels, des blessures, ou la perte de la vie.

N'employez pas cet appareil si n'importe quelle partie a été sous-marine. Réclamez immédiatement un technicien de service professionnel qualifié et pour inspecter l'appareil et pour remplacer n'importe quelle partie du système de commande et de n'importe quelle commande de gaz qui a été sous-marine.

Le Vrai-Fyre® système de brûleur a un pilote qui peut être allumé à la main en utilisant une allumette ou un allumeur. En allumant le pilote, suivez ces instructions exactement.

AVANT DE S'ALLUMER, sentez tous autour du secteur de brûleur pour le gaz. Soyez sûr de sentir à côté du plancher car un certain gaz est plus lourd que l'air et arrangerez sur le plancher. SI VOUS SENTEZ LE GAZ, SUIVEZ LES INSTRUCTIONS À LA P. 1.

Utilisez seulement votre main pour enfoncer ou pour tourner le bouton de commande de gaz. N'utilisez jamais les outils. Si le bouton n'enfoncera pas ou ne tournera pas à la main, n'essayez pas de le réparer. Appelez un technicien de service professionnel qualifié et. La force ou la réparation essayée peut avoir comme conséquence l'incendie ou l'explosion.

ALLUMER LE PILOTE

1. Pour allumer le pilote de la position **PILOTE** (voir la Fig. 26-1), enfoncez légèrement sur le bouton et tournez-vous vers la position de repos (Fig. 26-1).

Note: Le bouton de commande de brûleur ne peut pas être arrêté du **PILOTE** à moins que la poignée soit enfoncée légèrement. Ne forcez pas.

Attendez cinq minutes, puis tournez le bouton de soupape de sûreté dans la position **PILOTE.**

2. Poussez le bouton entièrement dedans et en même temps placent une longue allumette allumée ou désirent ardemment allumeur étranglé au brûleur pilote. Le pilote devrait s'allumer. Tenez le bouton en approximativement 60 secondes. Si le pilote ne reste pas allumait, tourne entièrement la position de repos (Fig. 26-1).

- L'attente cinq minutes et si le pilote ne s'allumera pas, répètent les étapes 1 et 2.
- Si le pilote ne restera pas s'allumait après que plusieurs essais, tournent la poignée de commande de gaz à AU LOIN et appellent votre fournisseur de technicien ou de gaz de service.

COMMENT TOURNER LE SYSTÈME DE BRÛLEUR MARCHE-ARRÊT EN UTILISANT VOTRE KIT DE PILOTE DE SÛRETÉ

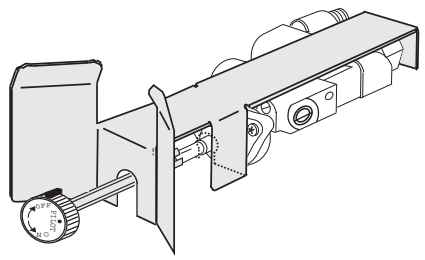
Soyez sûr que l'amortisseur est entièrement ouvert en actionnant cet appareil de gaz.

1. Allumer le brûleur de la position **PILOTE** quand le pilote est s'est allumé (Fig. 26-1), tournent le bouton 90° dans le sens contraire des aiguilles d'une montre à la position de fonctionnement (Fig. 26-1).
2. Pour s'éteindre le brûleur de la position de fonctionnement (Fig. 26-1), tournez le bouton 90° dans le sens des aiguilles d'une montre à la position **PILOTE** (Fig. 26-1).

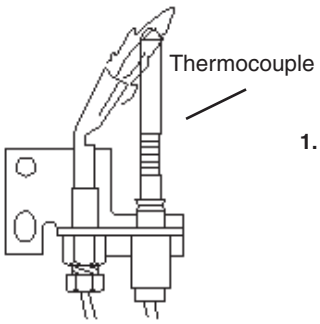
Note: Examinez périodiquement la flamme pilote pour assurer le modèle approprié de flamme (Fig. 26-1).

3. Pour s'éteindre le pilote de la position **PILOTE** (Fig. 26-1), enfoncez légèrement sur le bouton et tournez 90° dans le sens des aiguilles d'une montre à la position de repos (Fig. 26-1).

Fig. 26-1



1. ÉCLAIRAGE - tournez le bouton de commande de brûleur à **OFF** et attendez 5 minutes avant de s'allumer.



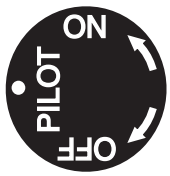
OFF

1. Tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre à **OFF** seulement si complet l'arrêt est nécessaire.

PILOT

2. Tournez le bouton dans le sens contraire des aiguilles d'une montre au **PILOT** position. Avec le bouton prêt de pression d'allumette dedans et la prise pendant 60 secondes tout en allumant le pilote.

ON



3. Tournez le bouton dans le sens contraire des aiguilles d'une montre au **ON** placez pour allumer le brûleur.

LIGHTING INSTRUCTIONS - SERIES 26 PILOT VALVE

FOR YOUR SAFETY, READ BEFORE LIGHTING

WARNING

If you do not follow these instructions exactly, a fire or explosion may result, causing property damage, personal injury, or loss of life.

Do not use this appliance if any part has been underwater. Immediately call for a qualified professional service technician to inspect the appliance and to replace any part of the control system and any gas control that has been underwater.

The Real-Fyre® burner system has a pilot that can be lit by hand using a match or lighter. When lighting the pilot, follow these instructions exactly. Periodically check the pilot flame to make sure it touches the thermocouple, as shown below, when lit. If it doesn't shut off the unit immediately, contact a qualified professional installer or your gas supplier to correct the problem.

BEFORE LIGHTING, smell all around the burner area for gas. Be sure to smell next to the floor, as some gas is heavier than air and will settle on the floor. IF YOU SMELL GAS, FOLLOW THE INSTRUCTIONS ON P. 1.

Use only your hand to push in or turn the gas control knob. Never use tools. If the knob will not push in or turn by hand, don't try to repair it. Call a qualified professional service technician. Force or attempted repair may result in fire or explosion.

LIGHTING THE PILOT

1. To light the pilot from the **PILOT** position (Fig. 27-1), push in slightly on the knob and turn to the **OFF** position (Fig. 27-1).

Note: The burner control knob cannot be turned from **PILOT** to **OFF** unless the handle is pushed in slightly. Do not force.

Wait five (5) minutes, then turn the safety valve knob to the **PILOT** position.

2. Push the knob fully in, and at the same time place a long lighted match or long-necked lighter at the pilot burner. The pilot should light. Hold the knob in for approximately 60 seconds. If the pilot does not stay lit, turn to the full **OFF** position (Fig. 27-1).

- Wait five (5) minutes and, if the pilot will not light, repeat steps 1 and 2.
- If the pilot will not stay lit after several tries, turn the gas control handle to **OFF** and call your service technician or the gas supplier.

HOW TO TURN THE GAS BURNER SYSTEM ON AND OFF USING YOUR SAFETY PILOT KIT

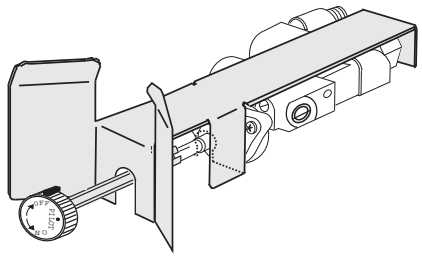
Be sure the damper is fully open when operating this gas appliance.

1. To light the burner from the **PILOT** position when pilot is lit (Fig. 27-1), turn the knob 90° counterclockwise ↺ to the **ON** position (Fig. 27-1).
2. To extinguish the burner from the **ON** position (Fig. 27-1), turn the knob 90° clockwise ↻ to the **PILOT** position (Fig. 27-1).

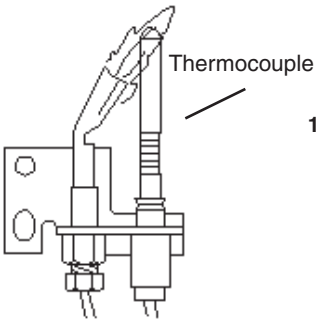
Note: Periodically check the pilot flame for proper flame pattern (Fig. 27-1).

3. To extinguish the pilot from the **PILOT** position (Fig. 27-1), push in slightly on the knob and turn 90° clockwise ↻ to the **OFF** position (Fig. 27-1).

Fig. 27-1

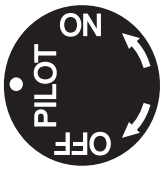


1. LIGHTING - turn burner control knob to **OFF** ↻ and wait five (5) minutes before lighting.



1. Turn the knob clockwise ↻ to **OFF** only when complete shutdown is necessary.

2. Turn the knob counterclockwise ↺ to the **PILOT** position. With match ready, press the knob in and hold for 60 seconds while lighting pilot.



3. Turn the knob counterclockwise ↺ to the **ON** position to light the burner.

AVAILABLE ACCESSORIES FOR THE GAS BURNER SYSTEM

The following accessories are available for burner systems as indicated, and can be purchased separately from your local Peterson Real-Fyre® dealer. Before purchasing, make sure the accessory you desire is compatible with your specific model (for example, VR-2A is used with the Series 15 systems). **To install and operate any accessory, simply follow the instructions supplied with your accessory kit.**

Note: Photos not to scale

FOR SERIES 15: REMOTE TRANSMITTERS AND RECEIVERS

FOR VARIABLE FLAME-HEIGHT CONTROL (FOR USE WITH SERIES 15 VALVES) AND FOR NATURAL OR PROPANE GAS

VR-2A

Transmitter handset, receiver, handset holder, wall switch, and wiring

VR-1A

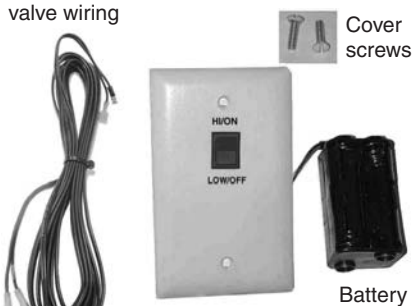
Transmitter handset, receiver, handset holder, and wiring

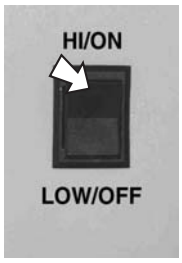
RVF-1

Transmitter handset, receiver, and wiring

FOR SERIES 15: WS-3 WALL SWITCH

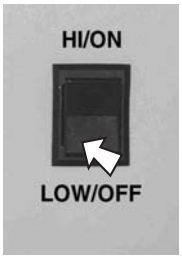
THE WS-3 SWITCH OPERATES FLAME-HEIGHT CONTROL KNOB ON SERIES 15 VALVES





Press HI/ON to turn unit on or increase flame height.

Flame-height control knob will rotate counterclockwise.

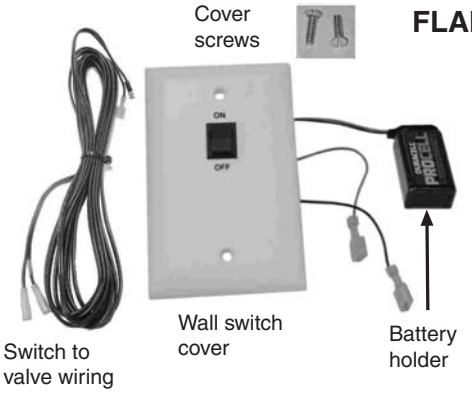


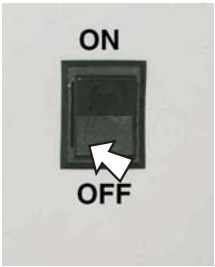
Press LOW/OFF to decrease flame height or turn unit off.

Flame-height control knob will rotate clockwise.

FOR SERIES 16: WS-4 WALL SWITCH

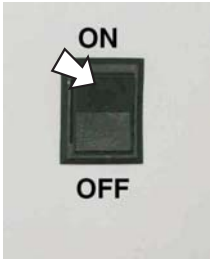
THE WS-4 SWITCH OPERATES THE FLAME-HEIGHT CONTROL KNOB





Press **OFF** to extinguish the main burner.

Press **ON** to ignite the main burner.



AVAILABLE ACCESSORIES FOR THE GAS BURNER SYSTEM (Cont.)

FOR SERIES 01, 10, 11, and 12: ON/OFF REMOTES AND RECEIVERS

BATTERY-OPERATED REMOTE LIGHTING SYSTEMS FOR USE WITH NATURAL OR PROPANE GAS

RR-2A

Transmitter handset, receiver, handset holder, wall switch, and wiring

RR-1A

Transmitter handset, receiver, wall switch, and wiring

RUS-1

Transmitter handset, receiver

PC-105/PC-106 PINE CONE REMOTE

BATTERY-OPERATED REMOTE LIGHTING SYSTEM WITH DECORATIVE PINE CONE RECEIVER FOR USE WITH NATURAL OR PROPANE GAS

PC-105 Remote transmitter (for use with Series 01, 10, 11, and 12)

Pine cone receiver

PC-106 Remote transmitter (for use with Series 16)

FOR SERIES 01, 10, 11, and 12: WS-1 AND WS-2 WALL SWITCHES

WS-1 SWITCH: CONTROLS BURNER SYSTEM LIGHTING AND SHUTDOWN
WS-2 TIMER WALL SWITCH: CONTROLS OPERATING TIME (UP TO 60 MIN.)

Wall switch (WS-1)

Mechanical timer (WS-2)

MAINTENANCE

Once installed and operating properly, your Real-Fyre® glass burner will require regular maintenance. You should inspect your glass burner and controls (where installed) for the following:

1. Moisture may cause the glass in your burner pan to settle. To improve the burn, follow these tips:
   a. Settling of glass - Using a screwdriver or flat-blade knife, carefully stir the glass, loosening the material. Clear up any spills.
2. Debris around the control (where used) - Inspect control and pilot to be sure they are free of dirt or debris.
3. **Insects and burner blockage -** Check the burner ports and air shutter, if present, to make sure they are free from debris. Blocked burner ports and orifices may result in a fire at the air shutter.

CLEANING

The pilot assembly must be kept clean and clear of debris at all times for the fireplace burner system to be safely and effectively operated. Dust, carpet fibers, paper, spider webs, pet hair, etc. in the fireplace or on the burner assembly can affect operation of burner and pilot assembly. Vacuum or use compressed air from a can or compressor to clean out pilot assembly area, air shutter holes, burner orifices, and pilot air intake openings. Blockage in this area will affect the operation of pilot assembly.

FLAME DESCRIPTION

Observe the flames. The flames should be blue at the base and a combination of blue/yellow at the body and tips. The flames should be 16" to 18" tall, (see Fig. 30-1). Inspect the flames periodically. If flames appear different, contact a professional service technician or your gas supplier to correct the problem.

SERVICE

While some minor service conditions can be handled by the owner of the glass burner, a qualified professional service technician should be called to maintain and service your glass burner and any installed control systems. In addition, a periodic examination and cleaning of the solid-fuel-burning fireplace venting system should be conducted by a qualified professional service technician. The TROUBLESHOOTING section of these instructions serves as a guide for ensuring optimum performance of your glass burner.

To protect your investment in your Real-Fyre® gas fireplace burner system and keep it operating safely for years to come, maintain, clean, and inspect it regularly. We recommend following these instructions at the beginning of each fireplace season and as needed throughout the year, depending on your usage pattern and the environmental conditions in your home. More frequent cleaning and maintenance may be necessary when burning propane gas than with natural gas.

- Replace all batteries for remote transmitters and receivers if installed.
- Check and readjust the burner air shutter.
- Clean and test the ignitor and pilot.
- Remove and clean artificial logs and/or glass.

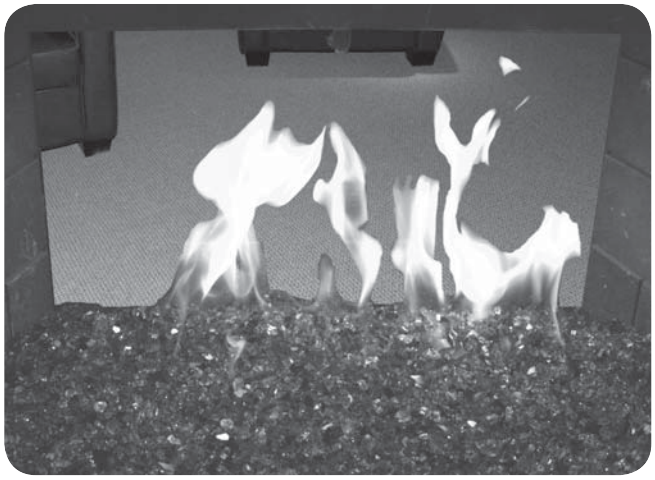


Fig. 30-1

OPTIONAL CONTROLS FOR YOUR REAL-FYRE® BURNER SYSTEM

This unit may come without a valve installed.

It may be connected directly to and operated by your fireplace valve.

Alternatively, your Real-Fyre® glass burner may be operated using a number of optional Peterson control systems (listed below). Peterson control systems are engineered to provide convenient, safe, and reliable operation of your gas burner system.

For safe operation, proper performance, and to comply with safety standards and certifications, use only Robert H. Peterson Company control systems, parts, and accessories with your Real-Fyre® burner system.

If you have purchased a valve separately, follow the installation instructions that come with your control system.

Peterson Control System and Combinations

Primary Control Method	Order #	
Manual On/Off Systems		
Manual on/off knob (match lit, no pilot)	AV-17	
Manual on/off rod handle (match lit, no pilot)	AV-18	
Manual Safety Pilot Systems*		
Safety pilot w/knob	SPK-20	
Safety pilot w/rod handle	SPK-21	
Low-profile valve	SPK-26	
Piezo spark pilot ignition	SPK-32	
Piezo intermittent ignition pilot	SPK-33	
Remote Safety Pilot Systems*		
Toggle switch	N/A	**And** also requires one of: APK-11(M)(P) or APK-10(M)(P) or EPK-01
Wall switch	WS-1	
Wall timer	WS-2	
Wood chip switch	WCS-1	
RUS remote	RUS-1	
Remote	RR-1	
Deluxe remote	RR-2	
Pine cone remote receiver	PC-105	
Variable flame-height remote	N/A	APK-15 (only)
RVF remote	RVF-1	APK-15(P)
Wall switch (variable w/switch)	WS-3	
Variable flame-height remote	VR-1A	
Deluxe variable flame-height remote	VR-2A	
Pine cone remote receiver	PC-106	APK-16
Wall switch	WS-4	

*When systems are to be used with propane gas, add a "P" to the control model no. (e.g., APK11MP). Propane glass sets require a safety pilot system. Not all safety pilot systems are available for all glass set sizes.

**"M" stands for remote-*capable* systems for installations that already have a suitable remote.

TROUBLESHOOTING YOUR GLASS BURNER

SYMPTOM	CAUSE	SOLUTION
1. Smoking and/or sooting (IMMEDIATELY STOP USING. Call your gas supplier or another qualified professional installer or service agency.)	**A.** Poor draft or downdraft	**A.** Check for chimney blockage. Be sure chimney is at least 3' taller than anything within 10' of it in all directions. If not, consult a chimney sweep. Chimney cap or fan may help. Under severe conditions, you may need to open a window near the fireplace about 1" to 2" when burning the glass.
	B. Improper burner for gas used	**B.** Use only a natural-gas set with natural gas or use only a propane-gas set with propane gas.
	C. Damper closed	**C.** Open damper fully when operating glass burner.
	D. Burner is positioned too close to the front of the firebox	**D.** Move set so that the back of the grate touches the center of the firebox.
	E. Improper glass placement or amount	**E.** See PLACEMENT OF GLASS section.
	F. Flue is less than 8" in diameter	**F.** Remove the burner and glass. Inadequate fireplace ventilation.
	G. Air mixer on propane set is closed	**G.** Open air mixer completely.
2. Low flame	**A.** Incorrect glass, vermiculite, or sand for type of gas used	**A.** Consult your dealer for proper set.
	B. Insufficient gas supply	**B.** Other gas appliances may be competing for gas supply. Consult installer or plumber. Orifice size is based upon 7" w.c. pressure for natural gas and 11" w.c. pressure for propane gas. Plumbing must supply adequate pressure.
	C. Blockage or kink in connector kit, plumbing, or burner orifice	**C.** Clean out blockage. If connector kit is kinked, replace it.
	D. Valve not fully open	**D.** Open valve fully.

TROUBLESHOOTING YOUR GLASS BURNER (Cont.)

SYMPTOM	CAUSE	SOLUTION
3. Uneven flame distribution (Lower at one end of the burner)	**A.** Clogged or blocked portholes	**A.** Burner ports can be cleared of foreign objects by running a wire through them.
	B. Insufficient gas pressure and/or supply	**B.** Consult installer or plumber (see solution 2B).
	C. Glass or sand may be packed down too tightly	**C.** Loosen glass around burner pipe by running a kitchen knife along both sides of the pipe. Even out glass in burner pan.
	D. Auxiliary shutoff valve partially closed	**D.** Open valve fully. Usually you will find this along the wall 3' from the fireplace.
4. Flame at air mixer (For propane units)	**A.** Clogged or blocked burner ports	**A.** Burner ports can be cleared of foreign objects by running a wire through them.
	B. Insufficient gas pressure and/or supply	**B.** Consult installer or plumber (see solution 2b).
	C. Glass or sand may be packed down too tightly	**C.** Loosen glass around the burner by running a kitchen knife along both sides of the pipe. Be sure glass is used with an air mixer.
	D. Excessive gas pressure	**D.** Contact your gas supplier.

PETERSON VENTED DECORATIVE GAS APPLIANCE
LIMITED WARRANTY

All Peterson burner assemblies are **WARRANTED for TEN (10) YEARS.**

All Peterson glass is **WARRANTED for TEN (10) YEARS.**

SPK-26 controls are covered by a **THREE (3) YEAR "All Parts" Warranty.**

All other Peterson valves, pilots, and controls are covered by a **ONE (1) YEAR Limited Warranty (excluding batteries).**

PLEASE KEEP A COPY OF YOUR SALES SLIP FOR PROOF OF PURCHASE

This warranty applies to the original purchaser and to single family residential use only. It commences from date of purchase, and is valid only with proof of purchase.

This warranty does not cover parts becoming defective through misuse, accidental damage, electrical damage, improper handling, storage, and/or installation. Product must be installed (and gas must be connected) as specified in the instructions or operator's manual, by a **qualified professional installer.** Accessories, parts, valves, remotes, etc., when used must be Peterson Co. product.

This warranty **does not** apply to rust, corrosion, oxidation, or discoloration, unless the affected component becomes inoperable. It **does not** cover labor or labor-related charges.

This warranty specifically excludes liability for **indirect, incidental,** or consequential damages. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above exclusion may not apply to you. This warranty gives you specified legal rights, and you may have other rights that may vary from state to state.

For additional information regarding this warranty, or to place a warranty claim, contact the R.H. Peterson dealer where the product was purchased.

FOR USE IN THE COMMONWEALTH OF MASSACHUSETTS

INSTALLATION OF THIS APPLIANCE MUST BE PERFORMED BY A MASSACHUSETTS LICENSED PLUMBER OR GAS FITTER ONLY.

CONNECTOR KITS USED FOR INSTALLATION AND OPERATION OF THIS APPLIANCE MUST NOT BE MORE THAN 36" IN LENGTH.

FIREPLACE DAMPER MUST BE REMOVED OR PERMANENTLY FIXED/WELDED IN FULL OPEN POSITION PRIOR TO INSTALLING THIS PRODUCT.

ROBERT H. PETERSON CO.

Quality Check **Date:**_____

Orifice # (Main):_____
Orifice # (Other):_____ **Model #:** _____
Leak Test: _____ **Serial #:** _____
Burn Test: _____ **Air Shutter:** _____
Gas Type: NAT. / PROPANE **Inspector:** _____